

Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum Lütjenwestedt in Schleswig-Holstein

Auftraggebende
Stelle: Gemeinde Lütjenwestedt
Bergstraße 8a
25585 Lütjenwestedt

Projektnummer: LK 2024.183
Berichtsnummer: LK 2024.183.1
Berichtsstand: 30.09.2025
Berichtsumfang: 26 Seiten sowie 13 Anlagen

Projektleitung: Dipl. Jürgen Clausen

Projektleitbear-
beitung: Kelvin Brehm, B.Sc.



LÄRMKONTOR GmbH • Altonaer Poststraße 13 b • 22767 Hamburg
Bekannt gegebene Stelle nach § 29b BImSchG - Prüfbereich Gruppe V - Ermittlung von Geräuschen
Messstellenleiter Frank Heidebrunn • AG Hamburg HRB 51 885
Geschäftsführung: Mirco Bachmeier (Vorsitz) / Bernd Kögel / Ulrike Krüger (kfm.)
Telefon: 0 40 - 38 99 94.0 • Telefax: 0 40 - 38 99 94.44
E-Mail: Hamburg@laermkontor.de • <http://www.laermkontor.de>

Inhaltsübersicht

1	Aufgabenstellung	4
2	Arbeitsunterlagen	5
3	Beurteilungsgrundlagen	6
	3.1 Schutzbedürftige Nutzungen	6
	3.2 Immissionsrichtwerte	6
4	Berechnungsgrundlagen	8
5	Eingangsdaten	9
	5.1 Großspielfeld (A-Platz), Zuschauerbereiche und Lautsprecher	10
	5.2 Großspielfeld (B-Platz)	12
	5.3 Parksport (Beachvolleyball und Multifunktionsfeld)	14
	5.4 Parkplatz	15
6	Berechnungsergebnisse und Bewertung	18
	6.1 Trainingsbetrieb.....	18
	6.2 Punktspielbetrieb	18
	6.3 Spitzenpegel.....	18
	6.4 Hinweise zum Schallschutz	19
7	Qualität der Prognose	22
8	Zusammenfassung und Fazit	23
9	Anlagenverzeichnis	25
10	Quellenverzeichnis	26

1 Aufgabenstellung

Die Gemeinde Lütjenwestedt plant die Neugestaltung des Sportzentrums an der Schulstraße in Lütjenwestedt. Im Zuge der Umbaumaßnahmen sollen sowohl ein Multifunktionsfeld als auch ein Beachvolleyballfeld auf dem Sportzentrum ergänzt werden. Dabei sollen zwei Varianten bezüglich der Aufstellung der Felder geprüft werden: Errichtung der neuen Felder südlich der vorhandenen Großspielfelder A und B oder zwischen den Spielfeldern, wobei der B-Platz Richtung Süden verschoben wird. Ein Tribünenbau wird vorerst ausgeschlossen. Weitere Elemente des Parksports, wie Punktspiele der 1. und 2. Herrenmannschaften an Sonntagen sowie die entstehenden Parkplatzbewegungen der Gäste, werden ebenfalls betrachtet.

Für die Neugestaltung des Sportzentrums an der Schulstraße ist eine schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung der Geräuschimmissionen, ausgehend von der Sportanlage, auf die schutzbedürftige Nachbarschaft durchzuführen und anhand der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV /1/ zu beurteilen.

Gegebenenfalls entstehende schalltechnische Konflikte werden aufgezeigt und Maßnahmen zum Schallschutz entwickelt.

2 Arbeitsunterlagen

Die in der Tabelle 1 aufgeführten Unterlagen wurden für die Bearbeitung der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung zur Verfügung gestellt:

Tabelle 1: Bereitgestellte Unterlagen

Art der Unterlagen	Datei-format	Bereitgestellt		
		per	von	am
Lageplan, Planungsgrundlagen	PDF DWG	E-Mail	BCS Architekten	14.10.2024
Nutzungsangaben	E-Mail	E-Mail	Gemeinde Lütjenwestedt	24.09.+ 25.09.2024
Stellungnahme LfU	Doc	E-Mail	Gemeinde Lütjenwestedt	21.08.2025
Abstimmung Lärm-schutz	E-Mail	E-Mail	BCS Architekten	01.09.2025

3 Beurteilungsgrundlagen

3.1 Schutzbedürftige Nutzungen

Das Sportzentrum Schulstraße liegt laut dem in Aufstellung befindlichen Flächennutzungsplan umgeben von landwirtschaftlich genutzten Feldern und gemischten Bauflächen (Wohngebäude, Seniorenpflegeheim, KiTa). Als schutzbedürftige Nutzungen wurden die Wohnnutzungen an der Schulstraße, Weidenweg und Abstedt sowie das Seniorenpflegeheim „Zur Alten Schule“, in unmittelbarer Nähe zum Sportzentrum, berücksichtigt. Die Wohnhäuser sind als Dorfgebiete eingestuft. Das Seniorenpflegeheim wird als Pflegeheim eingestuft.

3.2 Immissionsrichtwerte

Die Beurteilung der Geräuscheinwirkungen des Sportzentrums auf die schutzbedürftige Nachbarschaft erfolgt nach der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV /1/. Die Beurteilungszeiten gliedern sich nach regulären Werktagen sowie Sonn- und Feiertagen. Für letztere sind gesonderte Ruhezeiten aufgeführt, um das Ruhebedürfnis der Wohnbevölkerung an Sonn- und Feiertagen zu berücksichtigen. Die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV sind in der Tabelle 2 aufgeführt.

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV (Auszug)

Nutzung	Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV			
	Tag			Nacht
	aRZ in dB(A)	iRZ am Morgen in dB(A)	iRZ am Mittag und Abend in dB(A)	ungünstigste volle Stunde in dB(A)
Reine Wohngebiete	50	45	50	35
Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiet	55	50	55	40
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	60	55	60	45
Urbane Gebiete	63	58	63	45
Gewerbegebiete	65	60	65	50
Krankenhaus, Kurheime, Pflegeheime	45	45	45	35

Anmerkungen:

- **Bezugszeiträume**
 - Tag, außerhalb der Ruhezeiten (aRZ)
 - an Werktagen: 08:00-20:00 Uhr
 - an Sonn- und Feiertagen: 09:00-13:00, 15:00-20:00 Uhr
 - Tag, innerhalb der Ruhezeiten (iRZ)

- an Werktagen: 06:00-08:00, 20:00-22:00 Uhr
- an Sonn- und Feiertagen: 07:00-09:00, 13:00-15:00, 20:00-22:00 Uhr
- Nacht (ungünstigste volle Stunde)
 - an Werktagen: 22:00-06:00 Uhr
 - an Sonn- und Feiertagen: 22:00-07:00 Uhr

Beträgt die gesamte Nutzungszeit der Sportanlage(n) an Sonn- und Feiertagen zusammenhängend weniger als 4 Stunden und fallen mehr als 30 Minuten der Nutzungszeit in die Zeit von 13:00-15:00 Uhr, gilt als Beurteilungszeitraum ein Zeitabschnitt von 4 Stunden, der die volle Nutzungszeit umfasst.

- **Seltene Ereignisse**

Bei besonderen, seltenen Ereignissen und Veranstaltungen (an höchstens 18 Kalendertagen eines Jahres) gilt folgendes:

Die Immissionsrichtwerte der Tabelle dürfen um nicht mehr als 10 dB überschritten werden, keinesfalls aber dürfen die folgenden Höchstwerte überschritten werden:

- tags (außerhalb der Ruhezeiten): 70 dB(A)
- tags (innerhalb der Ruhezeiten): 65 dB(A)
- nachts: 55 dB(A)

- **Einzelne Geräuschspitzen**

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB und nachts um nicht mehr als 20 dB überschreiten.

Die Immissionsrichtwerte innen dürfen um nicht mehr als 10 dB überschritten werden.

Bei seltenen Ereignissen dürfen die hierfür geltenden Immissionsrichtwerte durch einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen tags um nicht mehr als 20 dB und nachts um nicht mehr als 10 dB überschritten werden.

Der Altanlagenbonus des § 5 Abs. 4 der 18. BImSchV ist zu berücksichtigen. Danach soll von Festsetzungen der Betriebszeiten bei Sportanlagen, die vor dem 18.07.1991 (= Inkrafttreten der 18. BImSchV) errichtet worden sind, abgesehen werden, wenn die Immissionsrichtwerte um weniger als 5 dB überschritten werden. Unabhängig davon kann für technische, bauliche und andere organisatorische Maßnahmen, die Einhaltung der Immissionsrichtwerte angeordnet werden.

Der Altanlagenbonus bleibt bestehen, soweit durch die Änderung der Sportanlage die Identität der vorhandenen Sportanlage in ihren wesentlichen Punkten gewahrt bleibt. Auf Pflegeanstalten kann der Altanlagenbonus nicht angewendet werden.

In Anlehnung an die TA Lärm /2/ kann auch für Sportanlagen eine Gemengelage herangezogen werden, wenn sich gegenseitig störende Nutzungen aneinandergrenzen. In dieser Situation besteht die gesteigerte Pflicht der gegenseitigen Rücksichtnahme, die durch Anhebung der zulässigen Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert erfolgen kann, wobei die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete i.d.R. die obere Grenze darstellen.

4 Berechnungsgrundlagen

Alle Berechnungen wurden mit dem Programm SoundPlan, in der Version 9.0 vom 07.11.2024, der SoundPlan GmbH durchgeführt. Der Untersuchungsraum und die für die schalltechnischen Berechnungen maßgebliche Nachbarschaft wurden in einem 3-dimensionalen Geländemodell digital erfasst. Dabei wurden relevante Schallquellen, die derzeitige Höhenlage des Geländes und die vorhandenen Baukörper, die abschirmend oder reflektierend wirken, in ihrer Lage und Höhe berücksichtigt.

Die Ausbreitungsberechnung der Geräuscheinwirkungen durch die Sportanlage erfolgte auf Grundlage der „Sportanlagenlärmschutzverordnung“ – 18. BImSchV /1/ in Verbindung mit der DIN ISO 9613-2:1999-10 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“ /3/. Für die Berechnung wurde in Anlehnung der VDI-Richtlinie 2714 nach DIN ISO 9613-2:1999-10 C_{met} nicht berücksichtigt.

Die Immissionsorte wurden in 0,5 Metern vor der jeweiligen Fassade geschossge-
nau platziert. Die Eigenreflexion des Schalls durch das Gebäude, an dem der Im-
missionsort liegt, wurde regelkonform nicht im Beurteilungspegel ausgewiesen.

5 Eingangsdaten

Das Sportzentrum in Lütjenwestedt liegt zwischen dem Weidenweg und Abstedt, umgeben von Wohnbebauung und einem Seniorenpflegeheim. Im Zuge der Umbaumaßnahmen sollen ein Multifunktionsfeld, ein Beachvolleyballfeld sowie eine neue Umkleide für die Sportler errichtet werden.

Als die schalltechnisch relevanten Beurteilungszeiträume werden der Trainingsbetrieb an Werktagen außerhalb der Ruhezeiten (08:00 bis 20:00 Uhr) und in der abendlichen Ruhezeit zwischen 20:00 und 22:00 Uhr sowie der Punktspielbetrieb am Sonntag innerhalb der mittäglichen Ruhezeit (13:00 bis 15:00 Uhr) und außerhalb der Ruhezeiten (09:00 bis 13:00 Uhr und 15:00 bis 20:00 Uhr) untersucht.

Die relevanten Schallquellen der Sportanlage in den genannten Beurteilungszeiträumen sind im Folgenden aufgelistet:

- 2 Großspielfelder für Fußball (Training und Turniere)
- Beachvolleyball
- Multifunktionsfeld
- zugehörige Parkplätze

Die Lage der berücksichtigten Schallquellen für die Sportanlage ist in Anlage 1a und 1b dargestellt.

Im Nachtzeitraum (ab 22:00 Uhr) findet auf dem Sportplatz keine Nutzung statt.

5.1 Großspielfeld (A-Platz), Zuschauerbereiche und Lautsprecher

Auf dem nördlichen Großspielfeld (auch A-Platz genannt) finden in der Regel jedes zweite Wochenende jeweils 1 bis 2 Spiele sowohl am Samstag als auch am Sonntag statt. Training findet hier nicht statt.

Zudem versammeln sich die Zuschauenden östlich entlang des Spielfeldes. Es werden ca. 150 Zuschauende bei den 1. Herren-Spielen und ca. 50 Zuschauende bei den 2. Herren-Spielen erwartet.

Es wird eine volle Auslastung mit zuschauenden Personen berücksichtigt.

Gemäß VDI-Richtlinie 3770:2012-09 /4/ wurde der Schalleistungspegel L_{WA} für die Spielfläche unter der Anwesenheit eines Schiedsrichters und der Zuschauerzahl berechnet und ein Spitzenpegel L_{WAmax} von 118 dB(A) für die Schiedsrichterpfeife berücksichtigt (siehe Tabelle 3). Die Quellhöhe wurde mit 1,6 m für stehende Personen angesetzt.

Für den Zuschauerbereich wurde der Schalleistungspegel L_{WA} für Zuschauer ≤ 500 berechnet und für vereinzelte sehr laute Jubelschreie bei einem Tor wird ein Spitzenpegel L_{WAmax} von 115 dB(A) berücksichtigt (siehe Tabelle 3). Da die Zuschauenden sich entlang des Spielfeldes verteilen, wurde die Quellhöhe auf 1,6 Meter Höhe für stehende Zuschauer modelliert.

Tabelle 3: Emissionsdaten Punktspiele Großspielfeld (A-Platz)

Quelle	Zeitraum	Anzahl Zuschauer	L_{WA} in dB(A)	Einwirkzeit in h	Fläche in m^2	$L''_{WA,r}$ in dB(A)	L_{WAmax} in dB(A)
A-Platz Punktspiel 1. Herren	werktags aRZ 08:00-20:00 Uhr	150	105,3	0	6400	0	118
	werktags iRZ 20:00-22:00 Uhr			0		0	
	sonntags aRZ 9:00-13:00 Uhr, 15:00-20:00 Uhr			0,75		56	
	sonntags iRZ 13:00-15:00 Uhr			0,75		63	

Quelle	Zeitraum	Anzahl Zuschauer	L _{WA} in dB(A)	Einwirkzeit in h	Fläche in m ²	L'' _{WA,r} in dB(A)	L _{WAm} ax in dB(A)
A-Platz Punktspiel 2. Herren	werktags aRZ 08:00-20:00 Uhr	50	104,1	0	6400	0	118
	werktags iRZ 20:00-22:00 Uhr			0		0	
	sonntags aRZ 9:00-13:00 Uhr, 15:00-20:00 Uhr			0,75		55	
	sonntags iRZ 13:00-15:00 Uhr			0,75		62	
Zuschauerbereich 1. Herren	werktags aRZ 08:00-20:00 Uhr	150	101,8	0	279	0	115
	werktags iRZ 20:00-22:00 Uhr			0		0	
	sonntags aRZ 9:00-13:00 Uhr, 15:00-20:00 Uhr			1		68	
	sonntags iRZ 13:00-15:00 Uhr			1,25		75	
Zuschauerbereich 2. Herren	werktags aRZ 08:00-20:00 Uhr	50	97,0	0	279	0	115
	werktags iRZ 20:00-22:00 Uhr			0		0	
	sonntags aRZ 9:00-13:00 Uhr, 15:00-20:00 Uhr			1,25		64	
	sonntags iRZ 13:00-15:00 Uhr			0,75		68	

Erläuterungen:

a/iRZ außerhalb/innerhalb der Ruhezeit
L_{WA} Schalleistungspegel
L''_{WA,r} beurteilter flächenbezogener Schalleistungspegel im Zeitraum
L_{WAm}ax Spitzenpegel

An jeweils einer Ecke des Sportlerheims befindet sich ein Lautsprecher, der auf die Zuschauerbereiche ausgerichtet ist. Sie werden nach Angaben des Betreibers zur Begrüßung und für Durchsagen beim Tor für 5 Minuten pro Spiel verwendet. Insgesamt sind also 2 Lautsprecher während der Punktspiele aktiv. Die Schalleistung der Lautsprecher wird rechnerisch über den Mindestversorgungspegel bestimmt. Der Mindestversorgungspegel beschreibt den geringsten Schalldruckpegel, der für eine bestimmte Anwendung oder einen bestimmten Ort als notwendig

erachtet wird. Er hilft dabei sicherzustellen, dass am Hörerort eine ausreichende Verständlichkeit erreicht wird oder andere akustische Anforderungen erfüllt sind, ohne dass übermäßige Schallenergie abgestrahlt wird. Der ermittelte Wert sollte somit ohne Qualitätseinbußen einzuhalten sein. Als Mindestversorgungspegel wird hier nach VDI-Richtlinie 3770:2012-09, Tabelle 44, ein *durchschnittlicher* $L_{AV, \min}$ von 78,8 dB(A) mit einem Impulshaltigkeitszuschlag von 4,8 dB pro Lautsprecher in einer Höhe von 2,50 m angenommen. Jeder Lautsprecher versorgt hierbei ca. 150 m² mit einer Richtwirkung auf den jeweiligen Zuschauerbereich (siehe Tabelle 4). Die Entfernung eines Lautsprechers zum jeweiligen Ende des Zuschauerbereichs beträgt rund 35 Meter. Auf die Schallabstrahlung pro Lautsprecher wurde gemäß folgender Formel aus Abschnitt 22.1.3.1 der VDI 3770 zurückgerechnet:

$$L_{WA} = L_{AV, \min} + 10 \text{ dB} + 10 \cdot \lg(A/A_0) \text{ dB}$$

Dabei ist A die zu beschallende Fläche (hier 150 m²), A₀ die Bezugsfläche 1 m² und L_{AV, min} der A-bewertete Mindestversorgungspegel (hier 78,8 dB(A)).

Hieraus errechnet sich schließlich eine Schallabstrahlung pro Lautsprecher von 115 dB(A) einschließlich Impulzzuschlag. Da die zu beurteilenden Spiele der 1./2. Herren jeweils zur Hälfte innerhalb und außerhalb der Mittagsruhe stattfinden, sind je 2 Halbzeiten mit je 2,5 Minuten (m) Einwirkzeit pro Beurteilungszeitraum anzusetzen.

Tabelle 4: Emissionsdaten Lautsprecher

Quelle	Beurteilungszeitraum	L _{AV}	A	K _I	L _w	Einwirkzeit	L _{WA,r}
		dB(A)	m ²	dB	dB(A)		m
Lautsprecheranlage (je Lautsprecher)	So 09:00 - 13:00 Uhr, 15:00 - 20:00 Uhr	78,8	150	4,80	110,6	5	95,0
	So 13:00 - 15:00 Uhr	78,8	150	4,80	110,6	5	101,6

Erläuterungen:

- L_{AV} Mindestversorgungspegel
- A zu beschallende Fläche
- K_I Impulshaltigkeitszuschlag
- L_w Schalleistungspegel
- L_{WA,r} beurteilter Schalleistungspegel im Zeitraum

5.2 Großspielfeld (B-Platz)

Auf dem B-Platz findet von Dienstag bis Freitag zu verschiedenen Uhrzeiten das Fußballtraining statt. Für die Modellierung des Trainingsbetriebes wurde der Dienstag als Grundlage ausgewählt. Das Training beginnt um 18:00 Uhr und endet um 21:00 Uhr.

Gemäß VDI-Richtlinie 3770:2012-09 wird für das Fußballtraining auf dem Spielfeld ein Schalleistungspegel L_{WA} von 94 dB(A) angesetzt. Unter der Anwesenheit

eines Übungsleiters (betrachtet wie ein Schiedsrichter) errechnet sich für das Spielfeld ein Schalleistungspegel L_{WA} von 97 dB(A) in einer Quellhöhe von 1,6 m. Als Spitzenpegel wird für die Übungsleiterpfeife ein Maximal-Schalleistungspegel L_{WAmax} von 118 dB(A) berücksichtigt.

Tabelle 5: Emissionsdaten Fußballtraining Großspielfeld (B-Platz)

Quelle	Zeitraum	Anzahl Zuschauer	L_{WA} in dB(A)	Einwirkzeit in h	Fläche in m ²	$L''_{WA,r}$ in dB(A)	L_{WAmax} in dB(A)
B-Platz Fußballtraining	werktags aRZ 08:00-20:00 Uhr Training	0	97	2	6400	51	118
	werktags iRZ 20:00-22:00 Uhr Training			1		56	

Erläuterungen:

- a/iRZ außerhalb/innerhalb der Ruhezeit
- L_{WA} Schalleistungspegel
- $L''_{WA,r}$ beurteilter flächenbezogener Schalleistungspegel im Zeitraum
- L_{WAmax} Spitzenpegel

5.3 Parksport (Beachvolleyball und Multifunktionsfeld)

Beachvolleyball

Kennzeichnend für den Beachvolleyball-Spielbetrieb sind Ballschlag- und Kommunikationsgeräusche.

Für den Freizeitspielbetrieb ohne Schiedsrichter wird gemäß der VDI-Richtlinie 3770:2012-09 ein Schallleistungspegel L_{WA} von 84 dB(A) angesetzt. Die Geräusche weisen eine hohe Impulshaltigkeit auf. Dementsprechend wird ein Impulshaltigkeitszuschlag (K_i) von 9 dB addiert. Des Weiteren wird ein Spitzenpegel L_{WAmax} von 108 dB(A) für lautes Schreien berücksichtigt. Die Quellenhöhe beträgt 1,6 m. Zur „sicheren Seite“ wurde für die Untersuchung eine Ausnutzung von 100% im Zeitraum von 10:00 bis 20:00 Uhr angenommen.

Auch während der Punktspiele am Wochenende, wird die Beachvolleyballfläche gleichermaßen von 10:00 bis 20:00 Uhr genutzt.

Die Emissionsdaten für den Beachvolleyballplatz sind in Tabelle 6 aufgeführt.

Tabelle 6: Emissionsdaten Beachvolleyball

Quelle	Zeitraum	Anzahl Zuschauer	L_{WA} in dB(A)	Einwirkzeit in h	Fläche in m^2	$L''_{WA,r}$ in dB(A)	L_{WAmax} in dB(A)
Beachvolleyballplatz	werktags aRZ 08:00-20:00 Uhr	0	84+9	10	165	70	108
	werktags iRZ 20:00-22:00 Uhr			0		0	
	sonntags aRZ 9:00-13:00 Uhr, 15:00-20:00 Uhr	0	84+9	8		70	108
	sonntags iRZ 13:00-15:00 Uhr			2		71	

Erläuterungen:

- a/iRZ außerhalb/innerhalb der Ruhezeit
- L_{WA} Schallleistungspegel je Spielfeld + Impulshaltigkeitszuschlag
- $L''_{WA,r}$ beurteilter flächenbezogener Schallleistungspegel im Zeitraum
- L_{WAmax} Spitzenpegel

Multifunktionsfeld

Auf dem Multifunktionsfeld können diverse Sportarten ausgeführt werden. Für die Modellierung wird das Multifunktionsfeld als ein Bolzplatz angesetzt, wobei davon ausgegangen wird, dass 5 gegen 5 gespielt wird. Wie beim Beachvolleyball wird auch hier von einer Nutzung von 10:00 bis 20:00 Uhr für den Werktag, aber auch für den Sonntag, ausgegangen. Gemäß der VDI Richtlinie 3770:2012-09 wird ein Schallleistungspegel L_{WA} von 97 dB(A) angesetzt. Die Quellhöhe beträgt 1,6 m.

Das Schreien der spielenden Personen wird mit einem Spitzenpegel L_{WAmax} von 108 dB(A) berücksichtigt.

Tabelle 7: Emissionsdaten Multifunktionsfeld

Quelle	Zeitraum	Anzahl Zuschauer	L_{WA} in dB(A)	Einwirkzeit in h	Fläche in m^2	$L''_{WA,r}$ in dB(A)	L_{WAmax} in dB(A)
Multifunktionsfeld	werktags aRZ 08:00-20:00 Uhr	0	97	10	453	70	108
	werktags iRZ 20:00-22:00 Uhr			0		0	
	sonntags aRZ 9:00-13:00 Uhr, 15:00-20:00 Uhr	0	97	8		70	108
	sonntags iRZ 13:00-15:00 Uhr			2		70	

Erläuterungen:

- a/iRZ außerhalb/innerhalb der Ruhezeit
- L_{WA} Schalleistungspegel je Spielfeld + Impulshaltigkeitszuschlag
- $L''_{WA,r}$ beurteilter flächenbezogener Schalleistungspegel im Zeitraum
- L_{WAmax} Spitzenpegel

5.4 Parkplatz

Die Sportanlage verfügt über zwei Parkplätze jeweils mit asphaltierter Oberfläche. Die Anzahl der Stellplätze ist mit 18 und 12 angegeben.

Für die Untersuchung wurde nach Abstimmung angenommen, dass alle Stellplätze werktags einmal komplett belegt werden und sich innerhalb des Tagesverlaufs leeren. Dies entspricht einer Wechselfrequenz von 0,125 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde für alle Einwirkzeiten. Beim Spielbetrieb am Wochenende wurde zusätzlich die Annahme getroffen, dass sich die Stellplätze auf Grund der Punktspiele innerhalb der Ruhezeit (13:00-15:00 Uhr) einmal komplett befüllen und anschließend geleert werden, wodurch sich für diesen Zeitbereich eine Wechselfrequenz von 1 Bewegung pro Stellplatz und Stunde ergibt. Für den restlichen Beurteilungszeitraum (9:00-13:00 und 15:00-20:00 Uhr) ergibt sich auf gleicher Annahme, dass die Stellplätze einmal befüllt und geleert werden, eine Wechselfrequenz von 0,222.

Die Berechnung der Geräuschemissionen der Parkplätze erfolgt anhand der Parkplatzlärmstudie von 2007 (PLS 2007) /5/. Die Parkplätze werden gemäß Parkplatzlärmstudie mit einem Zuschlag für die Impulshaltigkeit K_I von 4 dB

berücksichtigt. Der Spitzenpegel für die Parkplätze wird gemäß Parkplatzlärmstudie mit 100 dB(A) für das Pkw-Türenschiagen angesetzt.

Die für die Parkplätze zu Grunde gelegten Schallemissionsdaten sind in Tabelle 8 zusammengefasst.

Tabelle 8: Emissionsdaten Parkplätze

Quelle	Zeitraum	Anzahl Stellplätze	Einwirkzeit	Bewegungen je Stellpl. u. Std.	Fahrten	L _{WA,r}	L _{WAm} ax
			h			dB(A)	dB(A)
Parkplatz Bestand	Wt 06:00 – 08:00 Uhr	18	2	0,125	5	72,9	100
	Wt 08:00 - 20:00 Uhr		12	0,125	27	72,9	
	20:00 - 22:00 Uhr		2	0,125	5	72,9	
	So 9-13, 15-20 Uhr		9	0,222	36	75,4	
	So 13:00 - 15:00 Uhr		2	1	36	81,9	
Parkplatz Planung Variante 1	Wt 06:00 – 08:00 Uhr	12	2	0,125	3	70,0	100
	Wt 08:00 - 20:00 Uhr		12	0,125	18	70,0	
	20:00 - 22:00 Uhr		2	0,125	3	70,0	
	So 9-13, 15-20 Uhr		9	0,222	24	72,4	
	So 13:00 - 15:00 Uhr		2	1	24	79,0	
Parkplatz Planung Variante 2	Wt 06:00 – 08:00 Uhr	12	2	0,125	3	70	100
	Wt 08:00 - 20:00 Uhr		12	0,125	18	70	
	20:00 - 22:00 Uhr		2	0,125	3	70	
	So 9-13, 15-20 Uhr		9	0,222	24	72,4	
	So 13:00 - 15:00 Uhr		1	1	24	79,0	

Erläuterungen:

L_{WA,r} beurteilter Schalleistungspegel

Die Berechnung der Zu- und Ausfahrt der Parkplätze wird gemäß der RLS-19 /6/ durchgeführt und entsprechend der oben beschriebenen Parkplatznutzung modelliert. Hiernach kann für die Fahrt eines Pkw ein auf eine Stunde umgerechneter

längenbezogener Schalleistungspegel $L'_{WA,1h}$ von 49,7 dB(A) angesetzt werden (vgl. Tabelle 9).

Tabelle 9: Emissionsdaten, Parkplatz Zu- / Abfahrt

Quelle	Zeitraum	Fahr-Bewegungen	L'_w	Zuschlag K_{Stro}	$L'_{WA,r}$
			dB(A)	dB	dB(A)
Zu-/Abfahrt Parkplatz Bestand, 18 Stp.	Wt 06:00 – 08:00 Uhr	5	49,7	0	56,2
	Wt 08:00 - 20:00 Uhr	27			64,0
	20:00 - 22:00 Uhr	5			56,2
	So 09:00 - 13:00, 15:00 - 20:00 Uhr	36			65,3
	So 13:00 - 15:00 Uhr	36			65,3
Zu-/Abfahrt Parkplatz Planung Variante 1&2, 12 Stp.	Wt 06:00 – 08:00 Uhr	3	49,7	0	54,5
	Wt 08:00 - 20:00 Uhr	18			62,3
	20:00 - 22:00 Uhr	3			54,5
	So 09:00 - 13:00, 15:00 - 20:00 Uhr	24			63,5
	So 13:00 - 15:00 Uhr	24			63,5

Erläuterungen:

$L'_{WA,1h}$ längenbezogener Schalleistungspegel, auf eine Stunde umgerechnet

K_{Stro} Zuschlag für die Fahrgassenoberfläche

6 Berechnungsergebnisse und Bewertung

In den Anlagen 1a und 1b sind die Lage sowie die Quellen des Sportzentrums in Lütjenwestedt dargestellt. Die Ergebnisse zum Sportlärm sind in den Anlagen 2 bis 5 dargestellt.

6.1 Trainingsbetrieb

Die Anlagen 2a und 3a zeigen die Beurteilungspegel L_r aus Sportlärm werktags für den Trainingsbetrieb für Variante 1 und 2.

Hierbei ergeben sich an der Wohnbebauung im Nahbereich des Stadions keine Überschreitungen der maßgeblichen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV (RW,i/aRZ). Lediglich an dem Seniorenheim „Zur Alten Schule“ ergeben sich Überschreitungen der Immissionsrichtwerte außerhalb Ruhezeit ($L_{r,aRZ}$) in der ersten Variante von bis zu 2 dB (siehe Anlage 2a, fett hervorgehoben). In der zweiten Variante werden alle maßgeblichen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV eingehalten (siehe Anlage 3a).

Es findet kein Trainingsbetrieb nach 21:00 Uhr statt, sodass die lauteste Nachtstunde nicht betrachtet wird.

6.2 Punktspielbetrieb

Die Anlagen 2b und 3b zeigen die Beurteilungspegel L_r aus Sportlärm sonntags für den Punktspielbetrieb. Hierbei ergeben sich an der Wohnbebauung im Norden des Sportzentrums Überschreitungen der maßgeblichen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV bei den Spielen der 1. und 2. Herren während der Mittagsruhezeit $L_{r,iRZ}$ von bis zu 1 dB (siehe Anlage 2b und 3b, fett hervorhoben). Außerhalb der Ruhezeiten sind keine Überschreitungen der maßgeblichen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV an der Wohnbebauung zu verzeichnen.

Deutliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte ergeben sich an dem Seniorenheim sowohl in Variante 1 als auch Variante 2, wobei die zweite Variante schalltechnisch günstiger ausfällt. Innerhalb der Ruhezeit ($L_{r,iRZ}$) werden Überschreitungen von bis zu 16 dB(A) und außerhalb der Ruhezeit ($L_{r,aRZ}$) von bis zu 10 dB(A) erreicht (siehe Anlage 2b und 3b, fett hervorgehoben).

6.3 Spitzenpegel

Die Anlagen 2a/b sowie 3a/b zeigen zusätzlich die Maximalpegel ($L_{r,max}$) durch einzelne Geräuschspitzen für den Werktag-Trainingsbetrieb (WT), Sonntag-Punktspielbetrieb (So). Hier ist nur für das Seniorenheim, unmittelbar westlich des A-Platzes, eine Richtwertüberschreitung von bis zu 3 dB während des Spielbetriebs am Sonntag über den zulässigen 75 dB zu erwarten (fett hervorgehoben).

6.4 Hinweise zum Schallschutz

Aufgrund potentieller Richtwertüberschreitungen ist über Schallschutzmaßnahmen nachzudenken. Die Sportanlagen in Lütjenwestedt sind vor 1991 errichtet worden, der A-Platz 1964 und der B-Platz 1972.

Sofern einzelne Anlagen vor Inkrafttreten der 18. BImSchV /1/ (18. Juli 1991) errichtet wurden, kann für diese die Anwendung des **Altanlagenbonus** erfolgen. Hierbei kann diskutiert werden, dass die Ergänzung um ein Multifunktionsfeld und Beachvolleyballfeld zu den Maßnahmen gehören, die in der Regel nicht zu einem Verlust des Altanlagenbonus führen, da die Identität der vorhandenen Sportanlage mit den zwei maßgeblichen Fußball-Großspielfeldern gewahrt bleibt und somit die Geräuschcharakteristik an den potentiell schallkritischen Fassaden der Pflegeanstalt im Wesentlichen unverändert bleibt (vgl. Listen der Teilbeurteilungspegel in Anlage 5a bis 5d).

Unter Berücksichtigung des Altanlagenbonus kann der Immissionsrichtwert der 18. BImSchV nur für die angrenzende Wohnbebauung, aufgrund der Ausnahmeregelung in §5, Absatz 4 aber nicht für eine „Pflegeanstalt“ nach §2 Absatz 2, Satz 5 der Verordnung herangezogen werden.

Aus schallschutzfachlicher Sicht kann zusätzlich eine Beurteilung hinsichtlich Gemengelage erfolgen, da die Nachbarschaft zwischen der Pflegeeinrichtung und den Fußballplätzen schon seit vielen Jahren besteht und die Planung keine wesentliche Änderung im nachbarschaftlichen Verhältnis bringt.

In dieser Situation besteht die gesteigerte Pflicht der gegenseitigen Rücksichtnahme, die nach Umsetzung von Schallschutzmaßnahmen durch Anhebung der zulässigen Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert erfolgen kann, wobei der Immissionsrichtwert für Misch- und Dorfgebiete von 60 dB(A) i.d.R. die obere Grenze darstellt.

Beurteilter Mittelungspegel

Da selbst der Richtwertwert von 60 dB(A) als Obergrenze des Abwägungsspielraums unter den gegenwärtigen Bedingungen von Fußballspielen in der sonntäglichen Ruhezeit zwischen 13:00 und 15:00 Uhr um bis zu 2 dB durch die Fußballspiele an der Pflegeeinrichtung und an zwei Wohnhäusern überschritten wird, werden zusätzliche Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Als bauliche Schallschutzmaßnahme wurde eine schallabschirmende Tribüne oder eine Schallschutzwand geprüft. Hinsichtlich einer schallabschirmenden Tribüne oder einer Schallschutzwand wird seitens der Gemeinde aus planerischer Sicht argumentiert, dass eine bauliche Abschirmung des Sportplatzes A dem derzeit offenen und zusammenhängenden Charakter des angrenzenden Vorplatzes mit Vereinsheim als Ort der Begegnung widersprechen würde. Insbesondere eine

Schallschutzwand würde den Zuschauenden auf dem öffentlichen Platz die Sicht auf das Spielfeld nehmen und so die offene, einladende Gestaltung erheblich beeinträchtigen.

Aus Sicht der Gemeinde widersprechen solche baulichen Umsetzungen zum Schallschutz dem Ortsentwicklungskonzept, das generationsübergreifend vom Kitaalter bis in das Seniorenalter gemeinsam ein Dorf- und Vereinsleben fördert. Die Senioren würden sich nach Aussagen der Gemeinde freuen, bei Veranstaltungen auch vom Seniorenheim aus mit dabei sein zu können. Die Anwohner hätten die Häuser extra dicht an den Sportplatz gebaut oder gekauft, da der Sportverein eine zentrale Rolle in der Gemeinde spiele. Fußball würde in einem Dorf mit 550 Einwohnern und 540 Mitgliedern des TSV Lütjenwestedt in vielen Mannschaften gespielt und verbände Jung und Alt. Durch z.B. eine Schallschutzwand könnten Eltern ihre Kinder beim Sportplatz nicht mehr von zu Hause aus im Auge behalten, Senioren können am öffentlichen Leben nicht mehr vom Seniorenheim teilnehmen.

Der Bürgermeister sei nach eigenen Aussagen bei den runden Geburtstagen im Seniorenheim und spräche auch mit den Bewohnern. Die wenigen Zimmer mit Ausrichtung zum Sportplatz seien gefragt. Mit in Ausrichtung zum Sportplatz befinden sich vorwiegend die Funktionsräume Küche, Speisesaal und Wintergarten. Die Bewohner beobachteten gerne das Spektakel auf dem Sportplatz vom Seniorenheim aus, da sie in ihrer Mobilität häufig eingeschränkt seien.

Da eine schallabschirmende Tribüne oder eine Schallschutzwand nicht umsetzbar sind, wird die Verlegung der Spiele am Sonntag in den Beurteilungsraum 9:00 bis 13:00 und 15:00 bis 17:00 Uhr als organisatorische Schallschutzmaßnahme empfohlen.

Eine entsprechende Schallschutzvariante wurde im Modell aus beiden Varianten abgeleitet und hierbei die Sonntagsspiele der 2. Herren bereits um 11:00 Uhr und die Spiele der 1. Herren erst um 15:00 Uhr angepiffen. Während der Ruhezeit zwischen 13:00 und 15:00 Uhr sind im Modell lediglich die Geräusche der ankommenden Zuschauer der 1. Herren und die belegten Kleinspielfelder zu berücksichtigen. Hierbei werden aufgerundet bis zu 51 dB(A) an der Pflegeeinrichtung (IO Schulstraße 9 Ost) berechnet. Dies entspräche aus gutachterlicher Sicht einem im Sinne der Gemengelage „geeigneten Zwischenwert“ zwischen dem Richtwert von allgemeinen und reinen Wohngebieten (55/50 dB(A)).

Aus dem Zuschauerbereich, der in der Annahme ab 14:45 Uhr in Betrieb ist, werden bis zu 50 dB(A) eingetragen, die Summe aller übrigen Schallquellen (Kleinspielfeld, Beachvolleyball, Parkplätze) erhöhen den Wert dann noch um...

...2 dB auf 52 dB(A) in der Variante 1

... 0,5 dB auf aufgerundet 51 dB(A).

Hierzu können die Teilpegel in den Anlagen 5d und 5e, Seite 5, verglichen werden.

Der Schalleintrag außerhalb der sonntäglichen Ruhezeit beträgt hierbei am Pflegeheim bis zu 58 dB(A) und somit einen im Sinne der Gemengelage „geeigneten Zwischenwert“ zwischen dem Richtwert von Dorf-/Mischgebiet und allgemeinem Wohngebiet (60/55 dB(A)).

Im Vergleich der Anlagen 4a und 4b bzw. zwischen 5d und 5e lässt sich ableiten, dass bei Annahme der schalltechnisch etwas günstigeren Verlegung der Multifunktionsfelder nach Süden (Variante 2) sogar der Richtwert für reines Wohngebiet von 50 dB(A) an der Pflegeeinrichtung (IO Schulstraße 9 Ost) in der sonntäglichen Mittagsruhe knapp eingehalten werden könnte.

Somit wäre die Variante 2 aus schallschutzfachlicher Sicht als günstiger zu beurteilen. **Die Variante 2 wird als Schallschutzmaßnahme gutachterlich empfohlen und soll nach Beschlusslage der Gemeinde auch umgesetzt werden.**

Spitzenpegel

Da die Zuschauergeräusche an der Pflegeeinrichtung nur unwesentlich leiser sind als die Schiedsrichterpfiffe, wären bei der Annahme eines Spitzenschallereignisses der eintreffenden Zuschauer ab 14:45 Uhr bereits vereinzelte Annäherungen an den Richtwert von Spitzenpegeln für reine Wohngebiete von 80 dB(A) möglich. Der Vorteil der Schallschutzmaßnahme bestünde darin, dass während der ganz überwiegenden Zeit der Mittagsruhe an der Pflegeeinrichtung nur mit Spitzenpegelereignissen von bis zu ca. 60 dB(A) durch die Bolzplatznutzung zu rechnen wäre. Zudem könnte mit Blick auf die schon lange bestehende Gemengelage auch ein Richtwert von bis zu 80 dB(A) wie für reine Wohngebiete für Spitzenpegel an der Pflegeeinrichtung in der sonntäglichen Mittagszeit akzeptiert werden.

Die für den beurteilten Mittelungspegel ermittelten Schallschallschutzpotentiale in der sonntäglichen Mittagsruhe können unter den getroffenen Annahmen für den Spitzenschall zwar nicht nachgewiesen werden, aber potentielle Schallkonflikte können mit Blick auf die Gemengelage verhindert werden.

7 Qualität der Prognose

Die verwendeten Eingangsdaten, bezogen auf die Art und Anzahl der Schallquellen und schalltechnisch relevanten Vorgänge, für diese Untersuchung stellen maximal zulässige Werte im Betrieb dar.

In der Betrachtung der Betriebsabläufe werden alle relevanten Schallemissionsquellen kumulativ in der Berechnung zur „sicheren Seite“ im Sinne der schützenswerten Nachbarschaft berücksichtigt. Es handelt sich dabei um den akustisch schlechtesten Fall („worst-case“), der aufgrund der Gleichzeitigkeit der Betriebsabläufe im Einwirkzeitraum voraussichtlich nur selten eintreten wird.

Die verwendeten Schallleistungspegel sind aus den entsprechenden Richtlinien entnommen. Die Topografie und die baulichen Anlagen der gewerblichen Nutzung leiten sich aus den übersandten Vermessungsdaten und den Planungen mit für Architekten und für diese Untersuchung ausreichender Genauigkeit ab. Die Ausbreitungsrechnung für die geplanten Betriebsabläufe folgt der dem Stand der Technik entsprechenden DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“ und birgt die dort genannte Genauigkeit. Dabei werden alle baulichen Gegebenheiten, die nach ISO 9613-2 einen relevanten Einfluss auf die Schallausbreitung haben können, berücksichtigt.

Aus den Eingangsdaten sowie aufgrund der angewendeten Berechnungsverfahren enthält die Geräuschemissionsprognose dieser schalltechnischen Untersuchung somit eine für die Genehmigung oder Standortplanung begründete Kausalität und Vorhersagbarkeit.

8 Zusammenfassung und Fazit

Die Gemeinde Lütjenwestedt plant die Neugestaltung des Sportzentrums an der Schulstraße in Lütjenwestedt. Im Zuge der Umbaumaßnahmen sollen sowohl ein Multifunktionsfeld als auch ein Beachvolleyballfeld auf dem Sportzentrum ergänzt werden. Dabei wurden zwei Varianten bezüglich der Aufstellung der Felder geprüft: Errichtung der neuen Felder südlich der vorhandenen Großspielfelder A und B oder zwischen den Spielfeldern, wobei der B-Platz Richtung Süden verschoben wird.

Im Zusammenhang mit der Neugestaltung der Sportanlage wurden mit der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung die Geräuschimmissionen, ausgehend von der Sportanlage, auf die schutzbedürftige Nachbarschaft ermittelt.

Hierbei haben sich für den Trainingsbetrieb auf dem B-Platz von Dienstag bis Freitag in der Variante 1 punktuelle schalltechnische Konflikte an der Pflegeanstalt im Sinne der 18. BImSchV ergeben. Der Altanlagenbonus erbringt keinen weiteren Abwägungsspielraum. „Pflegeanstalten“ sind von der Anwendung des Altanlagenbonus ausgeschlossen. In der zweiten Variante werden alle maßgeblichen Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV eingehalten.

Somit ist die von der Gemeinde als Vorzugsvariante ausgewählte Variante 2 mit den weiter von der Pflegeeinrichtung abgerückten Kleinspielfeldern als schalltechnisch günstiger zu bewerten.

Für den Spielbetrieb auf dem A-Platz wurde der Sonntag aufgrund der Mittagsruhe als der kritischste Beurteilungszeitraum untersucht. Spiele am Freitag oder Samstag sind ebenfalls möglich, wenn der Sonntagsbetrieb konfliktfrei abgewickelt werden kann.

Hierbei haben sich für den Spielbetrieb sonntags schalltechnische Konflikte im Sinne der 18. BImSchV ergeben. Deutliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte ergeben sich an dem Seniorenheim sowohl in Variante 1 als auch Variante 2, wobei die zweite Variante günstiger ausfällt. Die Konflikte sind auch bei Variante 2 noch nicht bewältigt. Somit wird zusätzlich in Anlehnung an die TA Lärm eine Gemengelage argumentiert, da die Nachbarschaft zwischen der Pflegeeinrichtung und den Fußballplätzen schon seit vielen Jahren besteht und die Planung keine wesentliche Änderung im nachbarschaftlichen Verhältnis bringt. In dieser Situation besteht die gesteigerte Pflicht der gegenseitigen Rücksichtnahme, die nach Umsetzung von Schallschutzmaßnahmen durch Anhebung der zulässigen Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert erfolgen kann, wobei der Immissionsrichtwert für Misch- und Dorfgebiete von 60 dB(A) i.d.R. die obere Grenze darstellt. Dieser Wert wird in der Schallschutzvariante um mindestens 3 dB unterschritten.

Da die Umsetzung einer schallabschirmenden Tribüne oder einer Schallschutzwand nicht möglich ist (vgl. Abschnitt 6.4) wird...

... die Verlegung der Spiele der 1./2. Herren am Sonntag in den Beurteilungsraum 9:00 bis 13:00 und 15:00 bis 17:00 Uhr als organisatorische Schallschutzmaßnahme empfohlen.

... die Umsetzung der Variante 2, die aus schallschutzfachlicher Sicht als günstiger zu beurteilen ist, als Schallschutzvariante abgestimmt.

Nach Umsetzung der Schallschutzmaßnahmen bestehen aus schallschutzfachlicher Sicht keine Bedenken gegen die Planung.

Hamburg, 30.09.2025

i.V. Jürgen Clausen
LÄRMKONTOR GmbH

i.A. Kelvin Brehm
LÄRMKONTOR GmbH

9 Anlagenverzeichnis

Anlage 1a: Lageplan Variante 1a

Anlage 1b: Lageplan Variante 1b

Anlage 2a: Beurteilungspegel Variante 1 werktags

Anlage 2b: Beurteilungspegel Variante 1 Punktspiel

Anlage 3a: Beurteilungspegel Variante 2 werktags

Anlage 3b: Beurteilungspegel Variante 2 Punktspiel

Anlage 4a: Beurteilungspegel Variante 1 Punktspiel Schallschutz

Anlage 4b: Beurteilungspegel Variante 2 Punktspiel Schallschutz

Anlage 5a: Teilpegelliste Variante 1 werktags

Anlage 5b: Teilpegelliste Variante 1 Punktspiel

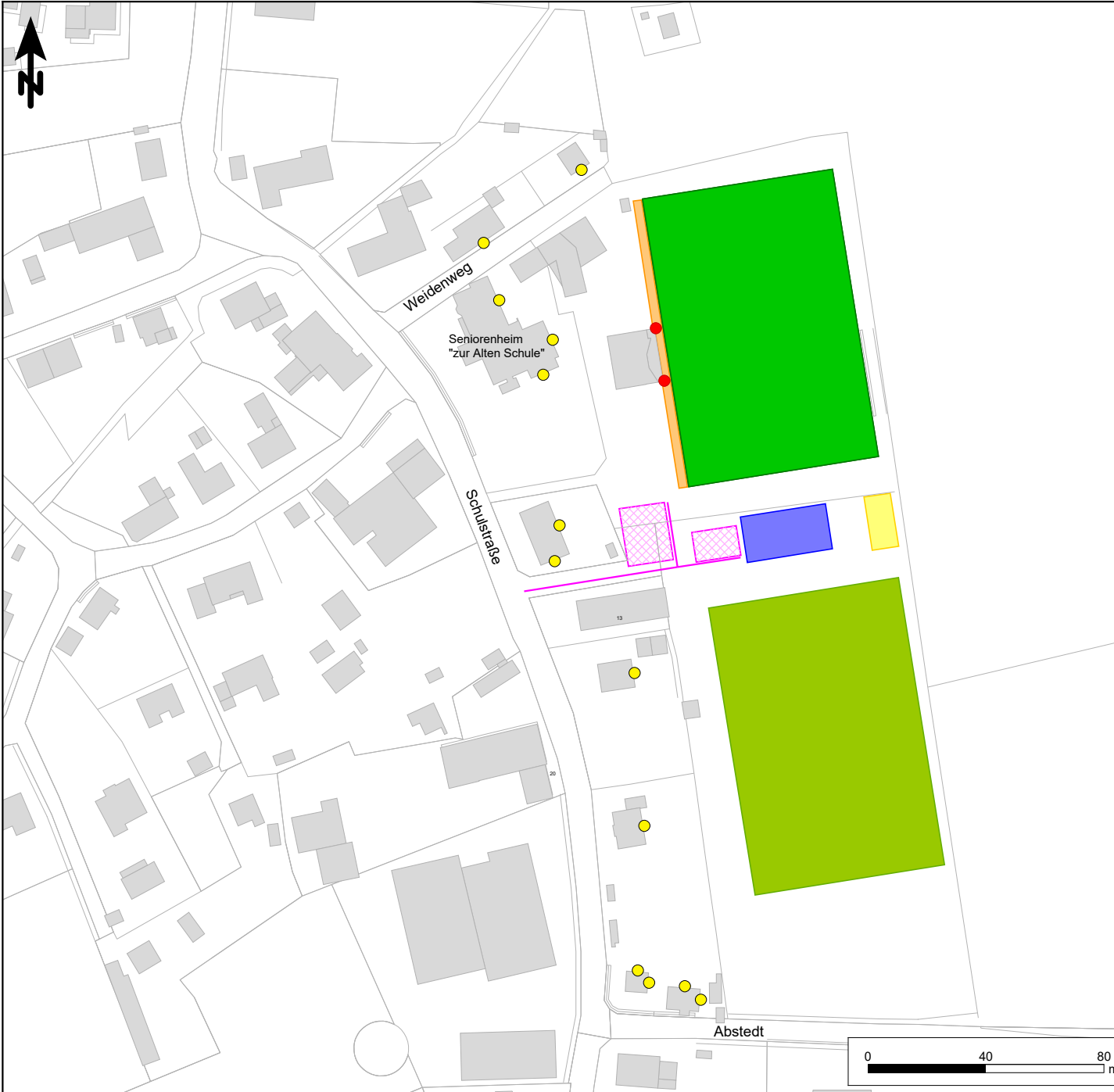
Anlage 5c: Teilpegelliste Variante 2 Punktspiel

Anlage 5d: Teilpegelliste Variante 1 Punktspiel Schallschutz

Anlage 5e: Teilpegelliste Variante 2 Punktspiel Schallschutz

10 Quellenverzeichnis

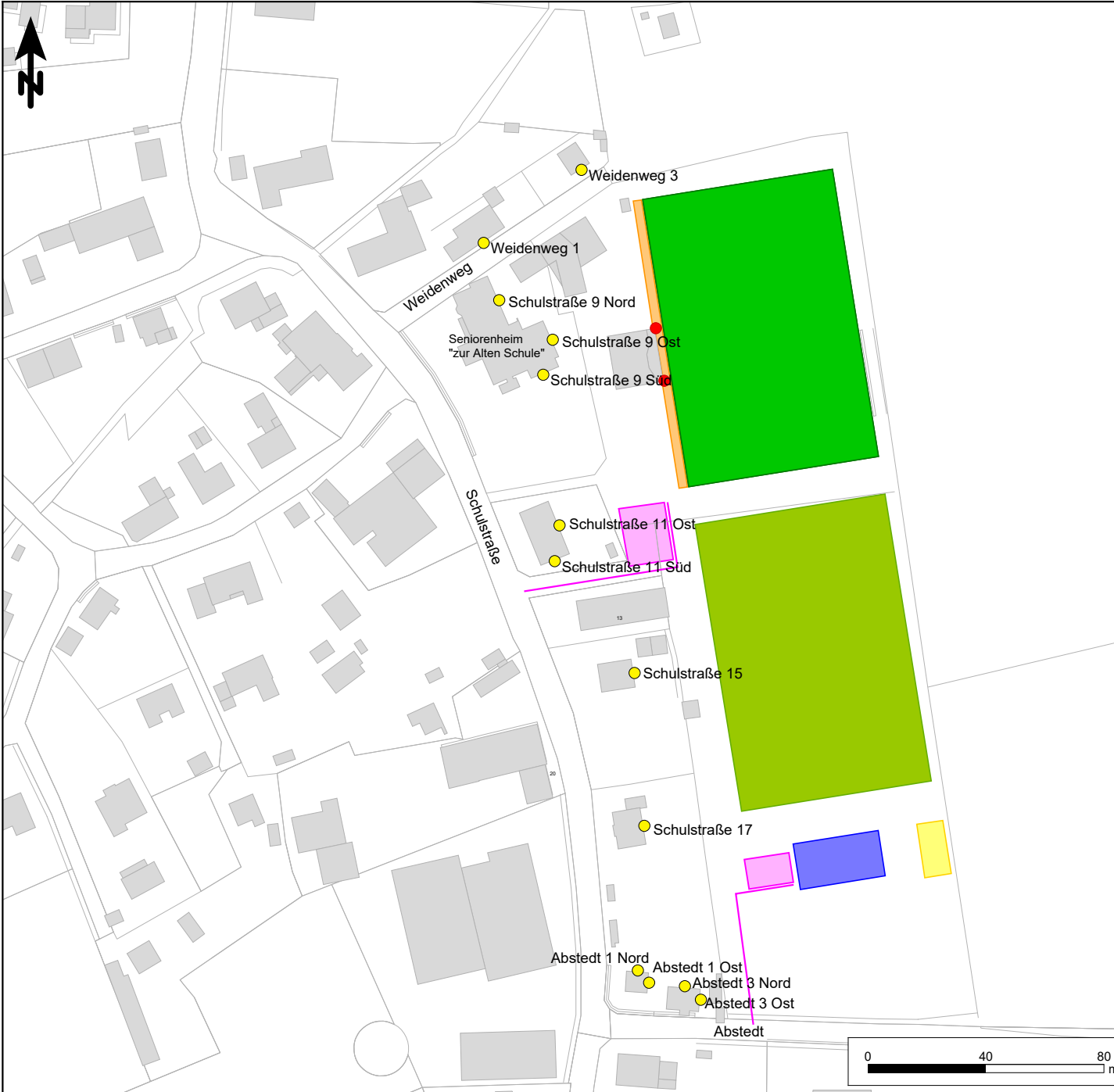
- /1/ Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionschutzgesetzes „Sportanlagenlärmschutzverordnung“ - 18. BImSchV**
vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 1. Juni 2017 (BGBl. I S. 1468) mit Wirkung zum 1. September 2017 geändert
- /2/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm)**
vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- /3/ DIN ISO 9613-2:1999-10 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren**
vom Oktober 1999, DIN - Deutsches Institut für Normung e.V., zu beziehen über DIN Media GmbH
- /4/ VDI-Richtlinie 3770:2012-09 - Emissionskennwerte von Schallquellen Sport und Freizeitanlagen**
vom September 2012; Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI, zu beziehen über DIN Media GmbH
- /5/ Parkplatzlärmstudie: Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen**
Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage, August 2007
- /6/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19**
Ausgabe 09.2019, Verkehrsblatt, Amtsblatt des Bundesministers für Verkehr FGSV 052, (VkBl. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698), korrigiert Februar 2020



Legende

- Bestandsgebäude
- Sportplatz A
- Sportplatz B
- Multifunktionsfeld
- Beachvolleyball
- Zuschauerbereich
- Parkplatz
- Pkw An-/Abfahrt
- Linie
- Lautsprecher
- Immissionsort

Gemeinde Lütjenwestedt Bergstraße 8a 25585 Lütjenwestedt					
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de					
Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum Lütjenwestedt					
Planinhalt: Anlage 1a: Lageplan Variante 1					
Maßstab: 1:2000 A4		Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen			
2024.183	27.11.2024	V9.0 07.11.2024/0	5000/200/50	Q0,1	



Legende

- Bestandsgebäude
- Sportplatz A
- Sportplatz B
- Multifunktionsfeld
- Beachvolleyball
- Zuschauerbereich
- Parkplatz
- Linie
- Lautsprecher
- Immissionsort

Gemeinde Lütjenwestedt Bergstraße 8a 25585 Lütjenwestedt				
LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44 mail: hamburg@laermkontor.de http://www.laermkontor.de				
Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum Lütjenwestedt				
Planinhalt: Anlage 1b: Lageplan Variante 2				
Maßstab: 1:2000 A4		Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen		
2024.183	27.11.2024	V9.0 07.11.2024/0	5000/200/50	Q0,1



Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	34	42	61	61
1.OG	35	43	62	62

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	31	36	62	62
1.OG	32	38	62	62

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	38	46	66	66
1.OG	39	47	66	66
2.OG	39	47	67	67
3.OG	39	47	67	67

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	26	36	59	59
1.OG	22	36	52	52
2.OG	24	35	53	53
3.OG	30	38	58	58

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	38	45	66	66
1.OG	38	46	66	66
2.OG	39	47	67	67
3.OG	39	47	67	67

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	41	48	71	71
1.OG	42	49	73	73
2.OG	43	50	73	73

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	43	49	70	70
1.OG	44	49	71	71
2.OG	44	50	72	72

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	46	45	79	79
1.OG	48	49	81	81
2.OG	49	51	82	82

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	46	46	78	78
1.OG	47	46	80	80
2.OG	48	47	79	79

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	42	43	74	74
1.OG	43	43	75	75

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	43	43	74	74
1.OG	44	43	75	75

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	43	43	76	76
1.OG	44	43	78	78

Stkw.	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	43	43	75	75
1.OG	44	44	77	77

- ### Legende
- Bestandsgebäude
 - Sportplatz B
 - Multifunktionsfeld
 - Beachvolleyball
 - Parkplatz
 - Pkw An-/Abfahrt
 - Linie
 - Lautsprecher
 - Immissionsort

Gemeinde Lütjenwestedt
Bergstraße 8a
25585 Lütjenwestedt

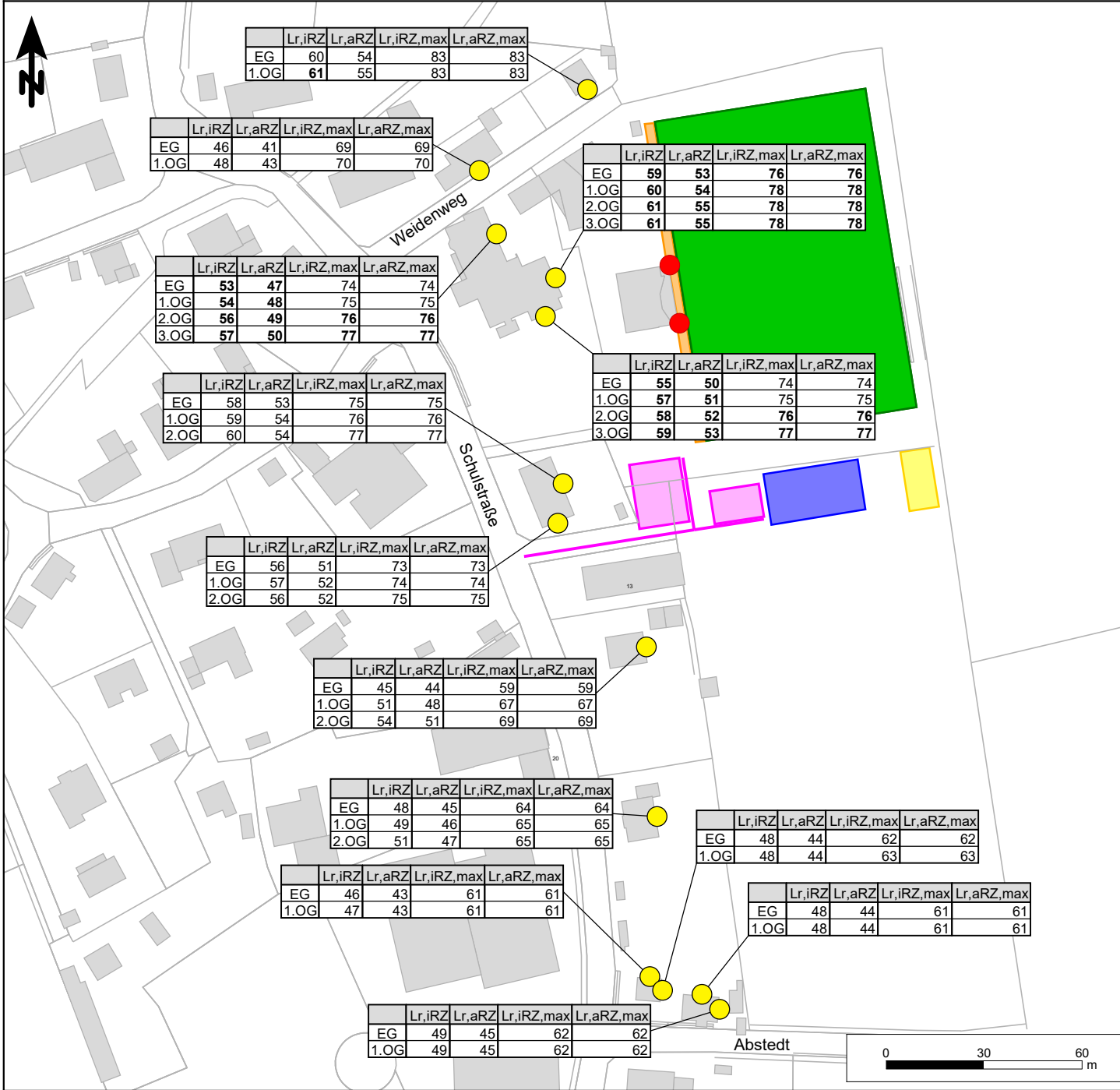
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum
Lütjenwestedt

Planinhalt:
Anlage 2a: Beurteilungspegel und Spitzenpegel Werktags für
Variante 1. Sportlärm innerhalb der Ruhezeit/außer-
halb der Ruhezeit. Werte in dB(A).

Maßstab: 1:1800 A4	Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen
2024.183	30.09.2025
V9.0 14.01.2025/2	5000/200/50
Q0,1	



	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	60	54	83	83
1.OG	61	55	83	83

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	46	41	69	69
1.OG	48	43	70	70

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	59	53	76	76
1.OG	60	54	78	78
2.OG	61	55	78	78
3.OG	61	55	78	78

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	53	47	74	74
1.OG	54	48	75	75
2.OG	56	49	76	76
3.OG	57	50	77	77

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	55	50	74	74
1.OG	57	51	75	75
2.OG	58	52	76	76
3.OG	59	53	77	77

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	58	53	75	75
1.OG	59	54	76	76
2.OG	60	54	77	77

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	56	51	73	73
1.OG	57	52	74	74
2.OG	56	52	75	75

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	45	44	59	59
1.OG	51	48	67	67
2.OG	54	51	69	69

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	48	45	64	64
1.OG	49	46	65	65
2.OG	51	47	65	65

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	48	44	62	62
1.OG	48	44	63	63

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	46	43	61	61
1.OG	47	43	61	61

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	48	44	61	61
1.OG	48	44	61	61

	Lr,iRZ	Lr,aRZ	Lr,iRZ,max	Lr,aRZ,max
EG	49	45	62	62
1.OG	49	45	62	62

Legende

- Bestandsgebäude
- Sportplatz A
- Multifunktionsfeld
- Beachvolleyball
- Zuschauerbereich
- Parkplatz
- Pkw An-/Abfahrt
- Linie
- Lautsprecher
- Immissionsort

Gemeinde Lütjenwestedt
Bergstraße 8a
25585 Lütjenwestedt

LÄRMKONTOR GmbH



Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum
Lütjenwestedt

Planinhalt:

Anlage 2b: Beurteilungspegel und Spitzenpegel Sonntags für
Variante 1. Sportlärm innerhalb der Ruhezeit/außerhalb
der Ruhezeit. Werte in dB(A).

Maßstab: 1:1800 A4

Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen

2024.183

30.09.2025

V9.0 14.01.2025/3

5000/200/50

Q0,1



Legende

- Bestandsgebäude
- Sportplatz B
- Multifunktionsfeld
- Beachvolleyball
- Parkplatz
- Pkw An-/Abfahrt
- Linie
- Lautsprecher
- Immissionsort

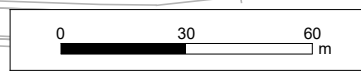
Gemeinde Lütjenwestedt
Bergstraße 8a
25585 Lütjenwestedt

LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum
Lütjenwestedt

Planinhalt:
Anlage 3a: Beurteilungspegel und Spitzenpegel Werktags für
Variante 2. Sportlärm innerhalb der Ruhezeit/außerhalb
der Ruhezeit. Werte in dB(A).

Maßstab: 1:1800 A4	Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen
2024.183	30.09.2025
V9.0 14.01.2025/3	5000/200/50
Q0,1	





Legende

- Bestandsgebäude
- Sportplatz A
- Multifunktionsfeld
- Beachvolleyball
- Zuschauerbereich
- Parkplatz
- Pkw An-/Abfahrt
- Linie
- Lautsprecher
- Immissionsort
- Wand

Gemeinde Lütjenwestedt
Bergstraße 8a
25585 Lütjenwestedt

LÄRMKONTOR GmbH

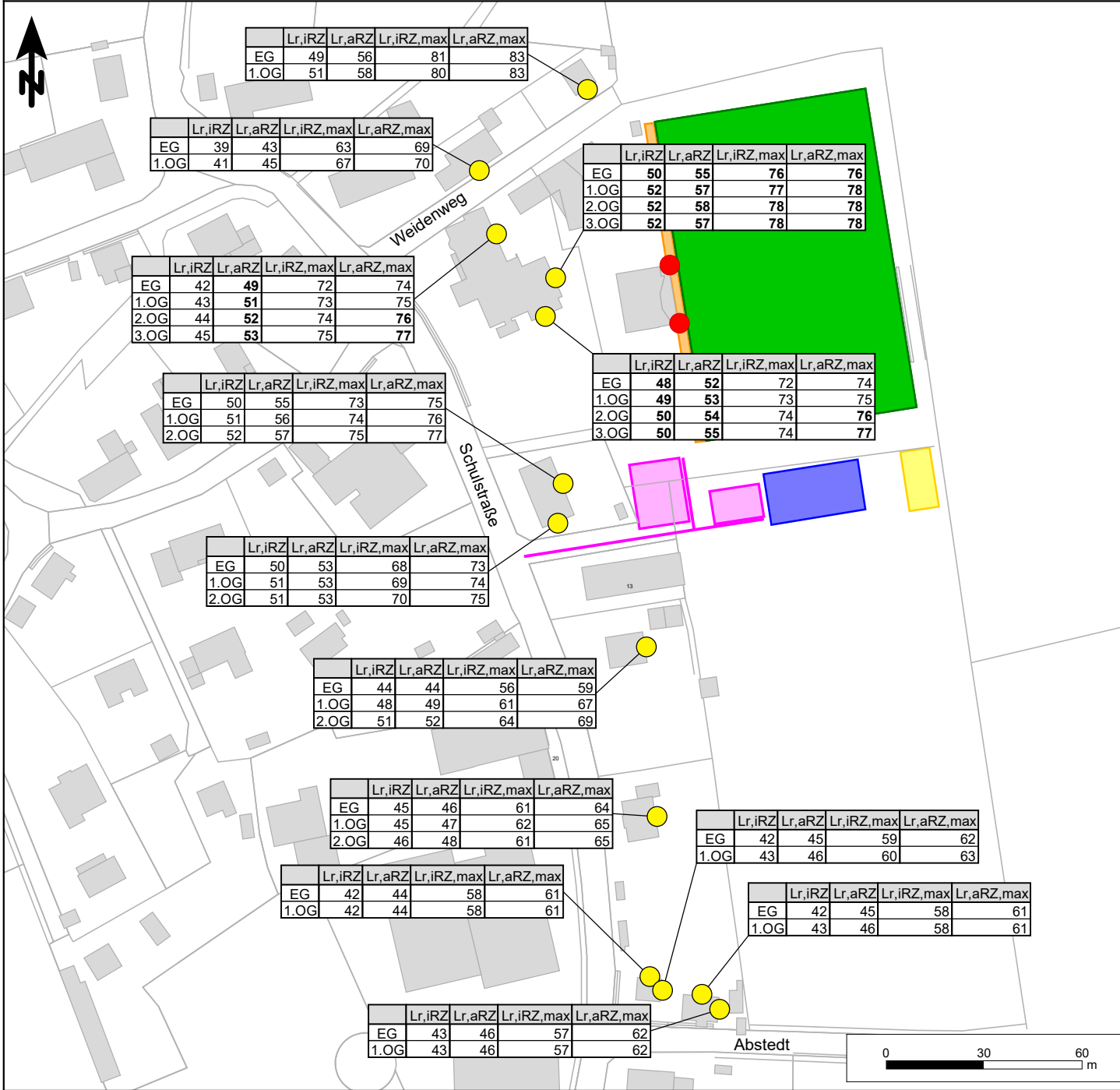
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum
Lütjenwestedt

Planinhalt:
Anlage 3b: Beurteilungspegel und Spitzenpegel Sonntags für
Variante 2. Sportlärm innerhalb der Ruhezeit/außer-
halb der Ruhezeit. Werte in dB(A).

Maßstab: 1:1800 A4	Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen		
2024.183	30.09.2025	V9.0 14.01.2025/3	5000/200/50 Q0,1



Legende

- Bestandsgebäude
- Sportplatz A
- Multifunktionsfeld
- Beachvolleyball
- Zuschauerbereich
- Parkplatz
- Pkw An-/Abfahrt
- Linie
- Lautsprecher
- Immissionsort

Gemeinde Lütjenwestedt
Bergstraße 8a
25585 Lütjenwestedt

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de



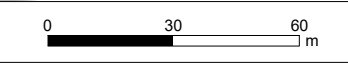
Projekt:

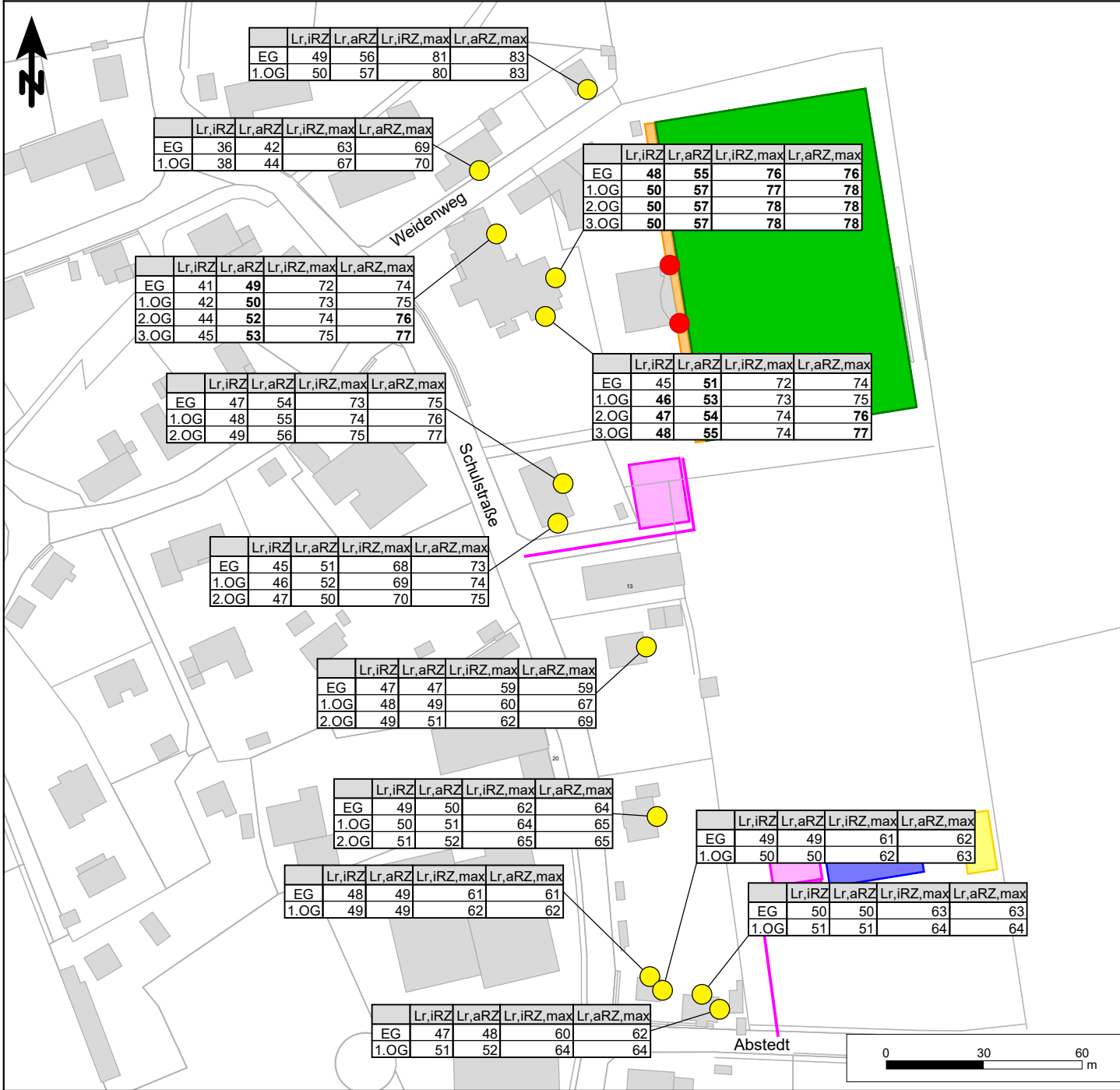
Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum
Lütjenwestedt

Planinhalt:

Anlage 4a: Beurteilungspegel und Spitzenpegel Sonntags für
Variante 1 Schallschutzmaßnahme. Sportlärm innerhalb
der Ruhezeit/außerhalb der Ruhezeit. Werte in
dB(A).

Maßstab: 1:1800	A4	Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen	
2024.183	30.09.2025	V9.0 14.01.2025/3	5000/200/50 Q0,1





Legende

- Bestandsgebäude
- Sportplatz A
- Multifunktionsfeld
- Beachvolleyball
- Zuschauerbereich
- Parkplatz
- Pkw An-/Abfahrt
- Linie
- Lautsprecher
- Immissionsort

Gemeinde Lütjenwestedt
Bergstraße 8a
25585 Lütjenwestedt

LÄRMKONTOR GmbH

LÄRMKONTOR
GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

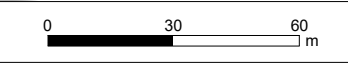
Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum Sportzentrum
Lütjenwestedt

Planinhalt:

Anlage 4b: Beurteilungspegel und Spitzenpegel Sonntags für
Variante 2 Schallschutzmaßnahme. Sportlärm innerhalb
der Ruhezeit/außerhalb der Ruhezeit. Werte in
dB(A).

Maßstab: 1:1800 A4	Bearbeiter: Hr. Brehm/Clausen	
2024.183	30.09.2025	V9.0 14.01.2025/3 5000/200/50 Q0,1



Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Abstedt 1 Nord SW EG LrA 42,9 dB(A) LrTaR 42,7 dB(A) LA,max 73,9 dB(A) LTaR,max 73,9 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	4,6	4,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	14,1	14,1		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,1	9,1		
Beachvolleyball	Fläche		34,7		51,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		39,7		52,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	1,8	1,8	40,1	40,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	13,9	13,9	44,5	44,5
Sportplatz B Süd	Fläche	42,9	38,1	73,9	73,9
IO Abstedt 1 Nord SW 1.OG LrA 43,6 dB(A) LrTaR 43,2 dB(A) LA,max 75,2 dB(A) LTaR,max 75,2 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	7,0	7,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	14,8	14,8		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,6	9,6		
Beachvolleyball	Fläche		35,0		51,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		40,0		52,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	4,4	4,4	40,5	40,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	14,4	14,4	44,9	44,9
Sportplatz B Süd	Fläche	43,6	38,8	75,2	75,2
IO Abstedt 1 Süd SW EG LrA 42,5 dB(A) LrTaR 42,8 dB(A) LA,max 73,8 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	8,0	8,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	7,7	7,7		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	10,4	10,4		
Beachvolleyball	Fläche		34,6		50,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		40,1		53,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	4,4	4,4	44,3	44,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	15,2	15,2	45,6	45,6
Sportplatz B Süd	Fläche	42,4	37,7	73,8	73,8
IO Abstedt 1 Süd SW 1.OG LrA 43,2 dB(A) LrTaR 43,4 dB(A) LA,max 75,2 dB(A) LTaR,max 75,2 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	9,2	9,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	9,0	9,0		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	10,8	10,8		
Beachvolleyball	Fläche		34,9		51,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		40,8		54,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	6,6	6,6	45,1	45,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	15,6	15,6	46,2	46,2
Sportplatz B Süd	Fläche	43,2	38,4	75,2	75,2
IO Abstedt 3 Nord SW EG LrA 43,1 dB(A) LrTaR 42,8 dB(A) LA,max 75,9 dB(A) LTaR,max 75,9 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	10,0	10,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	9,6	9,6		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,1	9,1		
Beachvolleyball	Fläche		34,9		51,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		39,7		52,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	7,2	7,2	43,8	43,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	13,8	13,8	44,3	44,3
Sportplatz B Süd	Fläche	43,1	38,3	75,9	75,9

Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Abstedt 3 Nord SW 1.OG LrA 43,9 dB(A) LrTaR 43,3 dB(A) LA,max 77,5 dB(A) LTaR,max 77,5 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	10,3	10,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	10,4	10,4		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,4	9,4		
Beachvolleyball	Fläche		35,2		51,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		40,0		52,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	9,4	9,4	44,2	44,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	14,1	14,1	44,6	44,6
Sportplatz B Süd	Fläche	43,9	39,1	77,5	77,5
IO Abstedt 3 Ost SW EG LrA 42,6 dB(A) LrTaR 43,5 dB(A) LA,max 75,1 dB(A) LTaR,max 75,1 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	7,2	7,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	3,9	3,9		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	8,7	8,7		
Beachvolleyball	Fläche		36,2		52,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		40,8		53,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	0,2	0,2	39,5	39,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	13,4	13,4	43,9	43,9
Sportplatz B Süd	Fläche	42,6	37,9	75,1	75,1
IO Abstedt 3 Ost SW 1.OG LrA 44,5 dB(A) LrTaR 44,3 dB(A) LA,max 77,2 dB(A) LTaR,max 77,2 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	8,2	8,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	5,3	5,3		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,1	9,1		
Beachvolleyball	Fläche		36,5		52,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		41,1		53,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	7,7	7,7	41,1	41,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	13,8	13,8	44,2	44,2
Sportplatz B Süd	Fläche	44,5	39,7	77,2	77,2
IO Schulstraße 9 Nord SW EG LrA 25,9 dB(A) LrTaR 36,5 dB(A) LA,max 59,5 dB(A) LTaR,max 59,5 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	-1,5	-1,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	1,9	1,9		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	-4,7	-4,7		
Beachvolleyball	Fläche		21,0		38,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		36,2		51,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	4,5	4,5	33,2	33,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	1,6	1,6	43,3	43,3
Sportplatz B Süd	Fläche	25,9	21,1	59,5	59,5
IO Schulstraße 9 Nord SW 1.OG LrA 21,9 dB(A) LrTaR 35,6 dB(A) LA,max 51,9 dB(A) LTaR,max 52,0 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	-0,6	-0,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	2,6	2,6		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	-3,9	-3,9		
Beachvolleyball	Fläche		30,4		48,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		33,9		52,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	5,5	5,5	34,0	34,0
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	2,4	2,4	43,7	43,7
Sportplatz B Süd	Fläche	21,7	16,9	51,9	51,9

Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Schulstraße 9 Nord SW 2.OG LrA 24,1 dB(A) LrTaR 35,2 dB(A) LA,max 53,4 dB(A) LTaR,max 53,4 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	1,5	1,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	4,9	4,9		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	-2,0	-2,0		
Beachvolleyball	Fläche		31,5		49,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		32,5		46,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	7,8	7,8	35,9	35,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	3,9	3,9	35,4	35,4
Sportplatz B Süd	Fläche	23,9	19,1	53,4	53,4
IO Schulstraße 9 Nord SW 3.OG LrA 29,8 dB(A) LrTaR 38,5 dB(A) LA,max 57,5 dB(A) LTaR,max 57,5 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	5,6	5,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	9,8	9,8		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	2,1	2,1		
Beachvolleyball	Fläche		34,3		51,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		36,0		49,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	12,3	12,3	39,9	39,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	7,6	7,6	38,7	38,7
Sportplatz B Süd	Fläche	29,7	24,9	57,5	57,5
IO Schulstraße 9 Ost SW EG LrA 38,1 dB(A) LrTaR 46,1 dB(A) LA,max 65,9 dB(A) LTaR,max 65,9 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	16,8	16,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	17,5	17,5		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	13,3	13,3		
Beachvolleyball	Fläche		37,7		54,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		45,1		58,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	23,6	23,6	52,3	52,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	19,2	19,2	50,5	50,5
Sportplatz B Süd	Fläche	37,8	33,0	65,9	65,9
IO Schulstraße 9 Ost SW 1.OG LrA 38,6 dB(A) LrTaR 47,1 dB(A) LA,max 66,4 dB(A) LTaR,max 66,4 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	18,0	18,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	19,1	19,1		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	13,9	13,9		
Beachvolleyball	Fläche		40,0		56,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		45,8		59,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	25,0	25,0	53,5	53,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	19,8	19,8	51,1	51,1
Sportplatz B Süd	Fläche	38,2	33,4	66,4	66,4
IO Schulstraße 9 Ost SW 2.OG LrA 39,0 dB(A) LrTaR 47,3 dB(A) LA,max 66,8 dB(A) LTaR,max 66,8 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	18,8	18,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	19,7	19,7		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,5	14,5		
Beachvolleyball	Fläche		39,8		56,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		46,1		59,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	25,8	25,8	54,3	54,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	20,5	20,5	51,7	51,7
Sportplatz B Süd	Fläche	38,6	33,8	66,8	66,8

Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Schulstraße 9 Ost SW 3.OG LrA 38,8 dB(A) LrTaR 46,6 dB(A) LA,max 66,6 dB(A) LTaR,max 66,6 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,5	19,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	20,7	20,7		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,0	15,0		
Beachvolleyball	Fläche		39,0		55,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		45,5		58,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	26,6	26,6	55,1	55,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	20,6	20,6	51,6	51,6
Sportplatz B Süd	Fläche	38,3	33,5	66,6	66,6
IO Schulstraße 9 Süd SW EG LrA 37,9 dB(A) LrTaR 45,5 dB(A) LA,max 65,9 dB(A) LTaR,max 65,9 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	17,7	17,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	23,4	23,4		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	13,9	13,9		
Beachvolleyball	Fläche		37,9		54,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		44,2		57,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	25,5	25,5	54,4	54,4
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	19,4	19,4	50,5	50,5
Sportplatz B Süd	Fläche	37,3	32,6	65,9	65,9
IO Schulstraße 9 Süd SW 1.OG LrA 38,4 dB(A) LrTaR 46,0 dB(A) LA,max 66,5 dB(A) LTaR,max 66,5 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,2	19,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	24,4	24,4		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,6	14,6		
Beachvolleyball	Fläche		38,3		54,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		44,8		58,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	26,6	26,6	55,5	55,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	20,1	20,1	51,2	51,2
Sportplatz B Süd	Fläche	37,8	33,0	66,5	66,5
IO Schulstraße 9 Süd SW 2.OG LrA 39,0 dB(A) LrTaR 46,6 dB(A) LA,max 67,0 dB(A) LTaR,max 67,0 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	20,1	20,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	25,1	25,1		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,2	15,2		
Beachvolleyball	Fläche		38,8		55,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		45,4		59,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	27,6	27,6	56,5	56,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	20,8	20,8	52,0	52,0
Sportplatz B Süd	Fläche	38,4	33,6	67,0	67,0
IO Schulstraße 9 Süd SW 3.OG LrA 39,5 dB(A) LrTaR 47,1 dB(A) LA,max 67,5 dB(A) LTaR,max 67,5 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	20,9	20,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	25,7	25,7		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,9	15,9		
Beachvolleyball	Fläche		39,2		55,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		45,9		59,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	28,4	28,4	57,4	57,4
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	21,5	21,5	52,7	52,7
Sportplatz B Süd	Fläche	38,8	34,0	67,5	67,5

Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Schulstraße 11 Ost SW EG LrA 41,1 dB(A) LrTaR 48,1 dB(A) LA,max 71,0 dB(A) LTaR,max 71,0 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	25,0	25,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	33,7	33,7		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	19,3	19,3		
Beachvolleyball	Fläche		39,2		55,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		46,9		61,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,4	34,4	65,4	65,4
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	24,7	24,7	57,1	57,1
Sportplatz B Süd	Fläche	38,6	33,8	71,0	71,0
IO Schulstraße 11 Ost SW 1.OG LrA 42,4 dB(A) LrTaR 48,9 dB(A) LA,max 72,6 dB(A) LTaR,max 72,6 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	26,5	26,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	34,6	34,6		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	20,8	20,8		
Beachvolleyball	Fläche		39,7		56,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		47,6		61,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,7	35,7	65,5	65,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	25,8	25,8	58,4	58,4
Sportplatz B Süd	Fläche	39,8	35,1	72,6	72,6
IO Schulstraße 11 Ost SW 2.OG LrA 43,5 dB(A) LrTaR 49,7 dB(A) LA,max 73,5 dB(A) LTaR,max 73,5 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	27,7	27,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	35,0	35,0		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	22,1	22,1		
Beachvolleyball	Fläche		40,2		56,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		48,4		62,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	36,0	36,0	65,2	65,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	26,9	26,9	59,6	59,6
Sportplatz B Süd	Fläche	41,5	36,7	73,5	73,5
IO Schulstraße 11 Süd SW EG LrA 43,1 dB(A) LrTaR 48,7 dB(A) LA,max 70,1 dB(A) LTaR,max 70,1 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	24,1	24,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	41,8	41,8		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	19,7	19,7		
Beachvolleyball	Fläche		39,0		55,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		46,8		62,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	32,6	32,6	63,9	63,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	24,6	24,6	56,4	56,4
Sportplatz B Süd	Fläche	34,8	30,1	70,1	70,1
IO Schulstraße 11 Süd SW 1.OG LrA 43,5 dB(A) LrTaR 49,5 dB(A) LA,max 71,0 dB(A) LTaR,max 71,0 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	25,8	25,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	41,3	41,3		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	21,4	21,4		
Beachvolleyball	Fläche		39,5		55,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		47,8		63,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,2	34,2	65,3	65,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	26,5	26,5	58,2	58,2
Sportplatz B Süd	Fläche	37,2	32,5	71,0	71,0

Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Schulstraße 11 Süd SW 2.OG LrA 44,4 dB(A) LrTaR 50,1 dB(A) LA,max 71,8 dB(A) LTaR,max 71,8 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	27,5	27,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	40,5	40,5		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	23,0	23,0		
Beachvolleyball	Fläche		39,9		56,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		48,6		64,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,1	35,1	65,2	65,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	27,6	27,6	59,4	59,4
Sportplatz B Süd	Fläche	40,7	35,9	71,8	71,8
IO Schulstraße 15 SW EG LrA 46,1 dB(A) LrTaR 45,2 dB(A) LA,max 79,4 dB(A) LTaR,max 79,4 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	3,3	3,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	10,3	10,3		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	8,5	8,5		
Beachvolleyball	Fläche		38,5		56,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		41,0		55,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,6	10,6	38,8	38,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	12,1	12,1	44,6	44,6
Sportplatz B Süd	Fläche	46,1	41,4	79,4	79,4
IO Schulstraße 15 SW 1.OG LrA 47,7 dB(A) LrTaR 48,8 dB(A) LA,max 81,3 dB(A) LTaR,max 81,3 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	7,3	7,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	11,8	11,8		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	16,4	16,4		
Beachvolleyball	Fläche		40,0		57,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		46,6		60,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,2	13,2	41,1	41,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	20,4	20,4	53,9	53,9
Sportplatz B Süd	Fläche	47,7	43,0	81,3	81,3
IO Schulstraße 15 SW 2.OG LrA 49,1 dB(A) LrTaR 50,8 dB(A) LA,max 81,9 dB(A) LTaR,max 81,9 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	11,8	11,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	16,3	16,3		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	20,5	20,5		
Beachvolleyball	Fläche		41,1		57,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		49,1		63,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	17,8	17,8	46,2	46,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	24,2	24,2	57,5	57,5
Sportplatz B Süd	Fläche	49,0	44,3	81,9	81,9
IO Schulstraße 17 SW EG LrA 46,1 dB(A) LrTaR 45,8 dB(A) LA,max 77,9 dB(A) LTaR,max 77,9 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	2,3	2,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	5,4	5,4		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	12,6	12,6		
Beachvolleyball	Fläche		37,2		53,7
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		42,7		55,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	5,5	5,5	33,5	33,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	17,3	17,3	48,0	48,0
Sportplatz B Süd	Fläche	46,1	41,3	77,9	77,9

Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Schulstraße 17 SW 1.OG LrA 47,3 dB(A) LrTaR 46,3 dB(A) LA,max 79,6 dB(A) LTaR,max 79,6 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	10,4	10,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	8,9	8,9		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	13,7	13,7		
Beachvolleyball	Fläche		37,7		54,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		42,8		55,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,3	10,3	41,0	41,0
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	18,3	18,3	49,2	49,2
Sportplatz B Süd	Fläche	47,3	42,5	79,6	79,6
IO Schulstraße 17 SW 2.OG LrA 48,1 dB(A) LrTaR 47,3 dB(A) LA,max 79,5 dB(A) LTaR,max 79,5 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	11,6	11,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	13,9	13,9		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,6	14,6		
Beachvolleyball	Fläche		38,1		54,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		44,0		57,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	12,8	12,8	42,6	42,6
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	18,9	18,9	50,0	50,0
Sportplatz B Süd	Fläche	48,1	43,3	79,5	79,5
IO Weidenweg 1 SW EG LrA 31,2 dB(A) LrTaR 36,3 dB(A) LA,max 61,7 dB(A) LTaR,max 61,7 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	5,4	5,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	3,6	3,6		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	5,9	5,9		
Beachvolleyball	Fläche		22,0		38,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		35,6		53,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	8,8	8,8	40,4	40,4
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	13,6	13,6	45,7	45,7
Sportplatz B Süd	Fläche	31,0	26,3	61,7	61,7
IO Weidenweg 1 SW 1.OG LrA 31,8 dB(A) LrTaR 37,7 dB(A) LA,max 62,0 dB(A) LTaR,max 62,0 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	6,1	6,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	4,8	4,8		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	6,4	6,4		
Beachvolleyball	Fläche		26,3		42,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		36,9		53,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	9,8	9,8	41,1	41,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	14,1	14,1	46,1	46,1
Sportplatz B Süd	Fläche	31,7	26,9	62,0	62,0
IO Weidenweg 3 SW EG LrA 34,5 dB(A) LrTaR 42,3 dB(A) LA,max 61,4 dB(A) LTaR,max 61,4 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	5,9	5,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	11,7	11,7		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	6,0	6,0		
Beachvolleyball	Fläche		35,9		52,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		40,8		53,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,9	13,9	42,3	42,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	12,1	12,1	44,4	44,4
Sportplatz B Süd	Fläche	34,4	29,6	61,4	61,4

Quelle	Quellentyp	LrA dB(A)	LrTaR dB(A)	LA,max dB(A)	LTA,max dB(A)
IO Weidenweg 3 SW 1.OG LrA 35,1 dB(A) LrTaR 42,7 dB(A) LA,max 61,8 dB(A) LTA,max 61,8 dB(A)					
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	11,5	11,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	17,0	17,0		
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,1	9,1		
Beachvolleyball	Fläche		36,6		53,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche		41,1		53,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	19,4	19,4	47,8	47,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	14,7	14,7	45,5	45,5
Sportplatz B Süd	Fläche	34,9	30,1	61,8	61,8

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Abstedt 1 Nord SW EG LrMi 46,1 dB(A) LrTaR 42,8 dB(A) LMi,max 60,8 dB(A) LTaR,max 60,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	27,0	22,7	58,1	58,1
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	34,0	26,5	58,1	58,1
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	39,6	33,0	60,8	60,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	40,8	34,2	60,8	60,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	23,0	16,4	44,5	44,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,8	4,3	40,1	40,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,5	40,0	52,3	52,3
Lautsprecher 2	Punkt	32,0	25,5		
Lautsprecher 1	Punkt	15,3	8,7		
Beachvolleyball	Fläche	35,5	35,0	51,0	51,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	18,1	11,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	23,1	16,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	13,7	7,1		
IO Abstedt 1 Nord SW 1.OG LrMi 46,6 dB(A) LrTaR 43,2 dB(A) LMi,max 61,3 dB(A) LTaR,max 61,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	28,1	23,8	58,4	58,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	35,1	27,6	58,4	58,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,0	33,4	61,3	61,3
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,2	34,6	61,3	61,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	23,5	16,9	44,9	44,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,4	6,9	40,5	40,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,8	40,3	52,7	52,7
Lautsprecher 2	Punkt	34,4	27,8		
Lautsprecher 1	Punkt	16,9	10,4		
Beachvolleyball	Fläche	35,8	35,3	51,3	51,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	18,6	12,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	23,9	17,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	16,0	9,5		
IO Abstedt 1 Süd SW EG LrMi 47,5 dB(A) LrTaR 43,6 dB(A) LMi,max 62,1 dB(A) LTaR,max 62,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	29,7	25,4	59,2	59,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	36,7	29,2	59,2	59,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,0	34,5	62,1	62,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,2	35,7	62,1	62,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	24,2	17,7	45,6	45,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,4	6,9	44,3	44,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,9	40,4	53,6	53,6
Lautsprecher 2	Punkt	37,6	31,1		
Lautsprecher 1	Punkt	19,2	12,6		
Beachvolleyball	Fläche	35,4	34,9	50,9	50,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	19,4	12,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	16,7	10,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	17,0	10,5		
IO Abstedt 1 Süd SW 1.OG LrMi 48,4 dB(A) LrTaR 44,4 dB(A) LMi,max 62,9 dB(A) LTaR,max 62,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,4	27,0	60,0	60,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,4	30,9	60,0	60,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,5	35,0	62,9	62,9

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,7	36,2	62,9	62,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	24,6	18,0	46,2	46,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	15,7	9,1	45,1	45,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,5	41,0	54,0	54,0
Lautsprecher 2	Punkt	39,6	33,1		
Lautsprecher 1	Punkt	20,5	14,0		
Beachvolleyball	Fläche	35,7	35,2	51,2	51,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	19,8	13,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	18,1	11,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	18,2	11,6		
IO Abstedt 3 Nord SW EG LrMi 48,1 dB(A) LrTaR 43,8 dB(A) LMi,max 60,7 dB(A) LTaR,max 60,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,7	27,4	57,8	57,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,8	31,3	57,8	57,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,0	33,5	60,7	60,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,2	34,7	60,7	60,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,8	16,3	44,3	44,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,2	9,7	43,8	43,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,5	39,9	52,2	52,2
Lautsprecher 2	Punkt	42,1	35,6		
Lautsprecher 1	Punkt	22,3	15,8		
Beachvolleyball	Fläche	35,7	35,2	51,2	51,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	18,1	11,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	18,6	12,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,0	12,5		
IO Abstedt 3 Nord SW 1.OG LrMi 48,4 dB(A) LrTaR 44,1 dB(A) LMi,max 60,9 dB(A) LTaR,max 60,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	32,5	28,2	58,0	58,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	39,5	32,0	58,0	58,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,2	33,7	60,9	60,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,4	34,9	60,9	60,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	23,2	16,6	44,6	44,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	18,4	11,9	44,2	44,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,8	40,3	52,6	52,6
Lautsprecher 2	Punkt	42,5	36,0		
Lautsprecher 1	Punkt	23,0	16,5		
Beachvolleyball	Fläche	36,0	35,5	51,6	51,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	18,4	11,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	19,4	12,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,3	12,8		
IO Abstedt 3 Ost SW EG LrMi 48,5 dB(A) LrTaR 44,6 dB(A) LMi,max 61,6 dB(A) LTaR,max 61,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,1	26,8	57,5	57,5
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,1	30,6	57,5	57,5
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,7	34,2	61,6	61,6
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,9	35,4	61,6	61,6
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,5	15,9	43,9	43,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	9,2	2,7	39,5	39,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,6	41,1	53,2	53,2

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 2	Punkt	42,1	35,6		
Lautsprecher 1	Punkt	19,3	12,8		
Beachvolleyball	Fläche	37,0	36,5	52,5	52,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	17,8	11,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	12,9	6,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	16,3	9,7		
IO Abstedt 3 Ost SW 1.OG LrMi 48,7 dB(A) LrTaR 44,8 dB(A) LMi,max 61,9 dB(A) LTaR,max 61,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,2	26,9	57,1	57,1
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,2	30,7	57,1	57,1
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,9	34,4	61,9	61,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,1	35,6	61,9	61,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,8	16,3	44,2	44,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,8	10,2	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,9	41,4	53,6	53,6
Lautsprecher 2	Punkt	41,9	35,4		
Lautsprecher 1	Punkt	20,5	14,0		
Beachvolleyball	Fläche	37,3	36,8	52,8	52,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	18,1	11,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	14,4	7,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	17,2	10,7		
IO Schulstraße 9 Nord SW EG LrMi 52,9 dB(A) LrTaR 46,6 dB(A) LMi,max 74,2 dB(A) LTaR,max 74,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	40,9	36,5	71,9	71,9
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	47,9	40,4	71,9	71,9
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	44,8	38,2	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	46,0	39,4	74,2	74,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	10,6	4,1	43,3	43,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,5	7,0	33,2	33,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,0	36,5	51,6	51,6
Lautsprecher 2	Punkt	18,8	12,2		
Lautsprecher 1	Punkt	46,5	40,0		
Beachvolleyball	Fläche	21,8	21,3	38,5	38,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	4,3	-2,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	10,9	4,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	7,6	1,0		
IO Schulstraße 9 Nord SW 1.OG LrMi 54,1 dB(A) LrTaR 47,7 dB(A) LMi,max 75,2 dB(A) LTaR,max 75,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	42,0	37,6	73,0	73,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	49,0	41,5	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	46,3	39,8	75,2	75,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	47,5	41,0	75,2	75,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	11,4	4,9	43,7	43,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	14,5	8,0	34,0	34,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	34,7	34,2	52,0	52,0
Lautsprecher 2	Punkt	19,9	13,4		
Lautsprecher 1	Punkt	47,7	41,1		
Beachvolleyball	Fläche	31,2	30,7	48,4	48,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	5,1	-1,4		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	11,6	5,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	8,4	1,9		
IO Schulstraße 9 Nord SW 2.OG LrMi 55,6 dB(A) LrTaR 49,1 dB(A) LMi,max 76,2 dB(A) LTaR,max 76,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	43,4	39,1	74,2	74,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	50,4	42,9	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	48,1	41,6	76,2	76,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	49,3	42,8	76,2	76,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	12,9	6,4	35,4	35,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,8	10,3	35,9	35,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	33,3	32,8	46,3	46,3
Lautsprecher 2	Punkt	21,7	15,1		
Lautsprecher 1	Punkt	48,8	42,2		
Beachvolleyball	Fläche	32,3	31,8	49,3	49,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	7,0	0,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	13,9	7,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	10,5	3,9		
IO Schulstraße 9 Nord SW 3.OG LrMi 56,6 dB(A) LrTaR 50,2 dB(A) LMi,max 77,2 dB(A) LTaR,max 77,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	44,3	40,0	74,8	74,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	51,3	43,8	74,8	74,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,3	42,8	77,2	77,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	50,5	44,0	77,2	77,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,7	10,1	38,7	38,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	21,4	14,8	39,9	39,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	36,8	36,3	49,4	49,4
Lautsprecher 2	Punkt	23,9	17,4		
Lautsprecher 1	Punkt	49,1	42,6		
Beachvolleyball	Fläche	35,1	34,5	51,6	51,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	11,1	4,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	18,9	12,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	14,7	8,1		
IO Schulstraße 9 Ost SW EG LrMi 58,7 dB(A) LrTaR 52,8 dB(A) LMi,max 76,1 dB(A) LTaR,max 76,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	47,5	43,1	75,7	75,7
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	54,5	47,0	75,7	75,7
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,8	43,3	76,1	76,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,0	44,5	76,1	76,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	28,3	21,7	50,5	50,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	32,6	26,1	52,3	52,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	45,9	45,4	58,2	58,2
Lautsprecher 2	Punkt	30,7	24,1		
Lautsprecher 1	Punkt	51,2	44,7		
Beachvolleyball	Fläche	38,5	38,0	54,1	54,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	22,4	15,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	26,6	20,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	25,8	19,3		
IO Schulstraße 9 Ost SW 1.OG LrMi 60,4 dB(A) LrTaR 54,4 dB(A) LMi,max 77,8 dB(A) LTaR,max 77,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	49,2	44,9	77,5	77,5

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	56,2	48,7	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	51,8	45,3	77,8	77,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	53,0	46,5	77,8	77,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	28,9	22,3	51,1	51,1
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,1	27,5	53,5	53,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,6	46,1	59,2	59,2
Lautsprecher 2	Punkt	33,7	27,1		
Lautsprecher 1	Punkt	52,6	46,1		
Beachvolleyball	Fläche	40,7	40,2	56,3	56,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	23,0	16,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	28,1	21,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	27,0	20,5		
IO Schulstraße 9 Ost SW 2.OG LrMi 61,3 dB(A) LrTaR 55,2 dB(A) LMi,max 78,3 dB(A) LTaR,max 78,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	49,9	45,6	77,8	77,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	56,9	49,4	77,8	77,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	53,0	46,4	78,3	78,3
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	54,2	47,6	78,3	78,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	29,5	22,9	51,7	51,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,9	28,3	54,3	54,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,9	46,4	59,3	59,3
Lautsprecher 2	Punkt	34,9	28,4		
Lautsprecher 1	Punkt	53,5	46,9		
Beachvolleyball	Fläche	40,6	40,1	56,2	56,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	23,6	17,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	28,7	22,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	27,8	21,2		
IO Schulstraße 9 Ost SW 3.OG LrMi 60,9 dB(A) LrTaR 54,8 dB(A) LMi,max 78,1 dB(A) LTaR,max 78,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	50,0	45,7	77,5	77,5
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	57,0	49,5	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	53,5	47,0	78,1	78,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	54,7	48,2	78,1	78,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	29,6	23,1	51,6	51,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,7	29,1	55,1	55,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,2	45,7	58,9	58,9
Lautsprecher 2	Punkt	34,5	28,0		
Lautsprecher 1	Punkt	46,0	39,5		
Beachvolleyball	Fläche	39,8	39,3	55,5	55,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	24,0	17,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	29,7	23,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	28,5	22,0		
IO Schulstraße 9 Süd SW EG LrMi 54,8 dB(A) LrTaR 49,6 dB(A) LMi,max 73,8 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	43,7	39,4	71,8	71,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	50,7	43,2	71,8	71,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	46,9	40,4	73,8	73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	48,1	41,6	73,8	73,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	28,5	21,9	50,5	50,5

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,5	28,0	54,4	54,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	45,0	44,5	57,6	57,6
Lautsprecher 2	Punkt	36,3	29,8		
Lautsprecher 1	Punkt	31,8	25,2		
Beachvolleyball	Fläche	38,7	38,2	54,3	54,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	22,9	16,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	32,4	25,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	26,8	20,2		
IO Schulstraße 9 Süd SW 1.OG LrMi 56,6 dB(A) LrTaR 51,1 dB(A) LMi,max 75,1 dB(A) LTaR,max 75,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	45,2	40,9	73,2	73,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	52,2	44,7	73,2	73,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,3	42,8	75,1	75,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	50,5	44,0	75,1	75,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	29,2	22,6	51,2	51,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,7	29,1	55,5	55,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	45,6	45,1	58,3	58,3
Lautsprecher 2	Punkt	37,9	31,3		
Lautsprecher 1	Punkt	34,7	28,1		
Beachvolleyball	Fläche	39,1	38,6	54,8	54,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	23,6	17,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	33,4	26,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	28,3	21,7		
IO Schulstraße 9 Süd SW 2.OG LrMi 57,7 dB(A) LrTaR 52,1 dB(A) LMi,max 76,3 dB(A) LTaR,max 76,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	46,4	42,1	74,4	74,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	53,4	45,9	74,4	74,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	50,5	43,9	76,3	76,3
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,7	45,1	76,3	76,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	29,9	23,3	52,0	52,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	36,6	30,1	56,5	56,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,2	45,6	59,0	59,0
Lautsprecher 2	Punkt	38,7	32,2		
Lautsprecher 1	Punkt	35,7	29,1		
Beachvolleyball	Fläche	39,5	39,0	55,2	55,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	24,3	17,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	34,1	27,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	29,2	22,6		
IO Schulstraße 9 Süd SW 3.OG LrMi 58,7 dB(A) LrTaR 53,0 dB(A) LMi,max 76,8 dB(A) LTaR,max 76,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	47,1	42,8	74,3	74,3
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	54,1	46,6	74,3	74,3
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	51,7	45,2	76,8	76,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	52,9	46,4	76,8	76,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	30,5	24,0	52,7	52,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	37,4	30,9	57,4	57,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,7	46,2	59,6	59,6
Lautsprecher 2	Punkt	39,7	33,1		
Lautsprecher 1	Punkt	37,4	30,9		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Beachvolleyball	Fläche	40,0	39,5	55,6	55,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	24,9	18,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	34,8	28,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	30,0	23,4		
IO Schulstraße 11 Ost SW EG LrMi 58,1 dB(A) LrTaR 52,7 dB(A) LMi,max 74,7 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	45,3	41,0	73,0	73,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	52,3	44,8	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,4	42,9	74,7	74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	50,6	44,1	74,7	74,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	33,7	27,2	57,1	57,1
Parkplatz Bestand	Parkplatz	43,4	36,9	65,4	65,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,7	47,1	61,0	61,0
Lautsprecher 2	Punkt	50,9	44,3		
Lautsprecher 1	Punkt	26,0	19,4		
Beachvolleyball	Fläche	40,0	39,5	55,5	55,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	28,4	21,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	42,8	36,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	34,0	27,5		
IO Schulstraße 11 Ost SW 1.OG LrMi 59,2 dB(A) LrTaR 53,7 dB(A) LMi,max 76,0 dB(A) LTaR,max 76,0 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	46,6	42,3	74,2	74,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	53,7	46,1	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	50,2	43,7	76,0	76,0
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,4	44,9	76,0	76,0
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	34,9	28,3	58,4	58,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	44,8	38,2	65,5	65,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,4	47,9	61,8	61,8
Lautsprecher 2	Punkt	52,0	45,5		
Lautsprecher 1	Punkt	28,3	21,7		
Beachvolleyball	Fläche	40,5	40,0	56,0	56,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	29,8	23,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	43,7	37,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	35,5	29,0		
IO Schulstraße 11 Ost SW 2.OG LrMi 59,8 dB(A) LrTaR 54,3 dB(A) LMi,max 77,1 dB(A) LTaR,max 77,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	47,5	43,2	75,2	75,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	54,5	47,0	75,2	75,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	50,7	44,2	77,1	77,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,9	45,4	77,1	77,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	35,9	29,4	59,6	59,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	45,0	38,5	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,2	48,7	62,7	62,7
Lautsprecher 2	Punkt	52,7	46,1		
Lautsprecher 1	Punkt	27,1	20,6		
Beachvolleyball	Fläche	41,0	40,5	56,5	56,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	31,2	24,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	44,0	37,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	36,8	30,2		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Schulstraße 11 Süd SW EG LrMi 56,0 dB(A) LrTaR 51,2 dB(A) LMi,max 72,9 dB(A) LTaR,max 72,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	39,2	34,8	68,3	68,3
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	46,2	38,7	68,3	68,3
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	46,2	39,7	72,9	72,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	47,4	40,9	72,9	72,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	33,6	27,1	56,4	56,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	41,7	35,1	63,9	63,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,6	47,1	62,0	62,0
Lautsprecher 2	Punkt	46,5	40,0		
Lautsprecher 1	Punkt	22,5	16,0		
Beachvolleyball	Fläche	39,8	39,2	55,1	55,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	28,8	22,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	50,8	44,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	33,1	26,6		
IO Schulstraße 11 Süd SW 1.OG LrMi 56,6 dB(A) LrTaR 52,0 dB(A) LMi,max 73,8 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	40,5	36,2	69,4	69,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	47,5	40,0	69,4	69,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	47,0	40,5	73,8	73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	48,2	41,7	73,8	73,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	35,6	29,0	58,2	58,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	43,2	36,7	65,3	65,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,6	48,1	63,2	63,2
Lautsprecher 2	Punkt	47,3	40,8		
Lautsprecher 1	Punkt	23,7	17,1		
Beachvolleyball	Fläche	40,2	39,7	55,6	55,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	30,4	23,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	50,4	43,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	34,9	28,3		
IO Schulstraße 11 Süd SW 2.OG LrMi 55,6 dB(A) LrTaR 51,6 dB(A) LMi,max 74,7 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	39,7	35,4	70,4	70,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	46,7	39,2	70,4	70,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	45,1	38,6	74,7	74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	46,3	39,8	74,7	74,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	36,6	30,1	59,4	59,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	44,2	37,6	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,4	48,9	64,0	64,0
Lautsprecher 2	Punkt	36,7	30,1		
Lautsprecher 1	Punkt	17,4	10,8		
Beachvolleyball	Fläche	40,7	40,2	56,1	56,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	32,0	25,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	49,5	43,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	36,5	30,0		
IO Schulstraße 15 SW EG LrMi 45,3 dB(A) LrTaR 43,7 dB(A) LMi,max 58,7 dB(A) LTaR,max 58,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	25,4	21,1	51,7	51,7
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	32,4	24,9	51,7	51,7
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	33,6	27,1	58,7	58,7

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	34,8	28,3	58,7	58,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	21,1	14,6	44,6	44,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	19,6	13,1	38,8	38,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,8	41,3	55,9	55,9
Lautsprecher 2	Punkt	34,2	27,7		
Lautsprecher 1	Punkt	17,7	11,1		
Beachvolleyball	Fläche	39,3	38,8	56,0	56,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	17,6	11,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	19,4	12,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	12,3	5,8		
IO Schulstraße 15 SW 1.OG LrMi 50,6 dB(A) LrTaR 48,4 dB(A) LMi,max 67,1 dB(A) LTaR,max 67,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	29,8	25,5	56,2	56,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	36,8	29,3	56,2	56,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,4	34,8	67,1	67,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,6	36,0	67,1	67,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	29,4	22,9	53,9	53,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	22,2	15,7	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,4	46,9	60,6	60,6
Lautsprecher 2	Punkt	38,9	32,4		
Lautsprecher 1	Punkt	20,9	14,3		
Beachvolleyball	Fläche	40,8	40,3	57,0	57,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	25,4	18,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	20,8	14,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	16,3	9,8		
IO Schulstraße 15 SW 2.OG LrMi 53,8 dB(A) LrTaR 51,1 dB(A) LMi,max 68,9 dB(A) LTaR,max 68,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	35,1	30,7	61,9	61,9
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	42,1	34,6	61,9	61,9
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	44,8	38,3	68,9	68,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	46,0	39,5	68,9	68,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	33,2	26,7	57,5	57,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	26,8	20,3	46,2	46,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,9	49,4	63,8	63,8
Lautsprecher 2	Punkt	45,5	39,0		
Lautsprecher 1	Punkt	23,6	17,1		
Beachvolleyball	Fläche	41,9	41,3	57,6	57,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	29,5	23,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	25,4	18,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	20,8	14,2		
IO Schulstraße 17 SW EG LrMi 48,2 dB(A) LrTaR 45,3 dB(A) LMi,max 64,1 dB(A) LTaR,max 64,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	24,8	20,4	61,0	61,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	31,8	24,3	61,0	61,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,5	35,0	64,1	64,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,7	36,2	64,1	64,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	26,3	19,7	48,0	48,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	14,5	8,0	33,5	33,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	43,5	43,0	55,6	55,6

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 2	Punkt	33,3	26,8		
Lautsprecher 1	Punkt	16,9	10,4		
Beachvolleyball	Fläche	38,0	37,5	53,7	53,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	21,6	15,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	14,4	7,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	11,3	4,7		
IO Schulstraße 17 SW 1.OG LrMi 49,2 dB(A) LrTaR 45,9 dB(A) LMi,max 64,7 dB(A) LTaR,max 64,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	30,0	25,7	61,8	61,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	37,0	29,5	61,8	61,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	42,3	35,7	64,7	64,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	43,5	36,9	64,7	64,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	27,3	20,8	49,2	49,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	19,3	12,8	41,0	41,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	43,6	43,1	55,9	55,9
Lautsprecher 2	Punkt	38,9	32,4		
Lautsprecher 1	Punkt	20,1	13,5		
Beachvolleyball	Fläche	38,4	37,9	54,1	54,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	22,7	16,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	18,0	11,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,4	12,9		
IO Schulstraße 17 SW 2.OG LrMi 50,5 dB(A) LrTaR 47,0 dB(A) LMi,max 65,1 dB(A) LTaR,max 65,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	32,5	28,2	61,1	61,1
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	39,5	32,0	61,1	61,1
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	43,1	36,5	65,1	65,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	44,3	37,7	65,1	65,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	28,0	21,4	50,0	50,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	21,8	15,3	42,6	42,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	44,8	44,3	57,2	57,2
Lautsprecher 2	Punkt	42,2	35,7		
Lautsprecher 1	Punkt	21,4	14,9		
Beachvolleyball	Fläche	38,9	38,3	54,5	54,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	23,7	17,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	22,9	16,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	20,7	14,1		
IO Weidenweg 1 SW EG LrMi 46,0 dB(A) LrTaR 40,7 dB(A) LMi,max 68,6 dB(A) LTaR,max 68,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	34,7	30,4	63,4	63,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	41,7	34,2	63,4	63,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	38,0	31,5	68,6	68,6
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	39,2	32,7	68,6	68,6
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,7	16,1	45,7	45,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	17,9	11,3	40,4	40,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	36,4	35,9	53,5	53,5
Lautsprecher 2	Punkt	18,1	11,5		
Lautsprecher 1	Punkt	32,7	26,2		
Beachvolleyball	Fläche	22,8	22,3	38,3	38,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,0	8,4		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	12,6	6,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	14,5	7,9		
IO Weidenweg 1 SW 1.OG LrMi 48,4 dB(A) LrTaR 42,8 dB(A) LMi,max 70,2 dB(A) LTaR,max 70,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	36,7	32,4	66,9	66,9
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	43,8	36,3	66,9	66,9
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,2	34,6	70,2	70,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,4	35,8	70,2	70,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	23,1	16,6	46,1	46,1
Parkplatz Bestand	Parkplatz	18,8	12,2	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,7	37,2	53,9	53,9
Lautsprecher 2	Punkt	20,8	14,3		
Lautsprecher 1	Punkt	35,0	28,4		
Beachvolleyball	Fläche	27,1	26,6	42,6	42,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,5	8,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	13,8	7,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	15,2	8,6		
IO Weidenweg 3 SW EG LrMi 60,0 dB(A) LrTaR 53,6 dB(A) LMi,max 82,6 dB(A) LTaR,max 82,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	48,2	43,9	80,6	80,6
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	55,2	47,7	80,6	80,6
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	51,6	45,1	82,6	82,6
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	52,8	46,3	82,6	82,6
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	21,1	14,6	44,4	44,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	22,9	16,4	42,3	42,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,6	41,0	53,3	53,3
Lautsprecher 2	Punkt	30,3	23,7		
Lautsprecher 1	Punkt	53,9	47,3		
Beachvolleyball	Fläche	36,7	36,2	52,3	52,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,0	8,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	20,7	14,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	14,9	8,4		
IO Weidenweg 3 SW 1.OG LrMi 61,2 dB(A) LrTaR 54,7 dB(A) LMi,max 82,5 dB(A) LTaR,max 82,5 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	49,6	45,3	80,4	80,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	56,6	49,1	80,4	80,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	52,6	46,1	82,5	82,5
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	53,8	47,3	82,5	82,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	23,7	17,2	45,5	45,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	28,4	21,9	47,8	47,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,9	41,4	53,7	53,7
Lautsprecher 2	Punkt	31,4	24,8		
Lautsprecher 1	Punkt	54,9	48,4		
Beachvolleyball	Fläche	37,4	36,9	53,0	53,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	18,1	11,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	26,0	19,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	20,5	13,9		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Abstedt 1 Nord SW EG LrMi 49,8 dB(A) LrTaR 48,2 dB(A) LMi,max 60,8 dB(A) LTaR,max 60,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	27,0	22,7	58,1	58,1
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	34,0	26,5	58,1	58,1
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	39,6	33,0	60,8	60,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	40,8	34,2	60,8	60,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	32,6	26,0	55,6	55,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,8	4,3	40,1	40,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,5	47,0	60,7	60,7
Lautsprecher 2	Punkt	32,0	25,5		
Lautsprecher 1	Punkt	15,3	8,7		
Beachvolleyball	Fläche	39,9	39,4	55,5	55,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	34,7	28,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	21,6	15,1		
IO Abstedt 1 Nord SW 1.OG LrMi 50,6 dB(A) LrTaR 48,9 dB(A) LMi,max 61,6 dB(A) LTaR,max 61,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	28,1	23,8	58,4	58,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	35,1	27,6	58,4	58,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,0	33,4	61,3	61,3
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,2	34,6	61,3	61,3
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	33,9	27,3	56,9	56,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,4	6,9	40,5	40,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,3	47,8	61,6	61,6
Lautsprecher 2	Punkt	34,4	27,8		
Lautsprecher 1	Punkt	16,9	10,4		
Beachvolleyball	Fläche	40,4	39,9	56,0	56,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	36,4	29,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	22,7	16,2		
IO Abstedt 1 Süd SW EG LrMi 50,8 dB(A) LrTaR 48,8 dB(A) LMi,max 62,1 dB(A) LTaR,max 62,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	29,7	25,4	59,2	59,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	36,7	29,2	59,2	59,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,0	34,5	62,1	62,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,2	35,7	62,1	62,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	32,6	26,1	55,5	55,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,4	6,9	44,3	44,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,0	47,5	60,9	60,9
Lautsprecher 2	Punkt	37,6	31,1		
Lautsprecher 1	Punkt	19,2	12,6		
Beachvolleyball	Fläche	40,1	39,6	55,7	55,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	34,9	28,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	19,0	12,4		
IO Abstedt 1 Süd SW 1.OG LrMi 51,6 dB(A) LrTaR 49,6 dB(A) LMi,max 62,9 dB(A) LTaR,max 62,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,4	27,0	60,0	60,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,4	30,9	60,0	60,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,5	35,0	62,9	62,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,7	36,2	62,9	62,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	33,8	27,2	56,8	56,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	15,7	9,1	45,1	45,1

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,8	48,3	61,8	61,8
Lautsprecher 2	Punkt	39,6	33,1		
Lautsprecher 1	Punkt	20,5	14,0		
Beachvolleyball	Fläche	40,8	40,3	56,4	56,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	36,7	30,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	20,1	13,6		
IO Abstedt 3 Nord SW EG LrMi 51,8 dB(A) LrTaR 49,7 dB(A) LMi,max 62,7 dB(A) LTaR,max 62,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,7	27,4	57,8	57,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,8	31,3	57,8	57,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,0	33,5	60,7	60,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,2	34,7	60,7	60,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	34,1	27,6	57,2	57,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,2	9,7	43,8	43,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,0	48,5	62,7	62,7
Lautsprecher 2	Punkt	42,1	35,6		
Lautsprecher 1	Punkt	22,3	15,8		
Beachvolleyball	Fläche	41,1	40,6	56,8	56,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	38,5	32,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	20,9	14,4		
IO Abstedt 3 Nord SW 1.OG LrMi 52,5 dB(A) LrTaR 50,6 dB(A) LMi,max 63,9 dB(A) LTaR,max 63,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	32,5	28,2	58,0	58,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	39,5	32,0	58,0	58,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,2	33,7	60,9	60,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,4	34,9	60,9	60,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	35,5	28,9	58,8	58,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	18,4	11,9	44,2	44,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,9	49,4	63,9	63,9
Lautsprecher 2	Punkt	42,5	36,0		
Lautsprecher 1	Punkt	23,0	16,5		
Beachvolleyball	Fläche	41,7	41,2	57,4	57,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	39,7	33,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	21,4	14,9		
IO Abstedt 3 Ost SW EG LrMi 50,3 dB(A) LrTaR 47,5 dB(A) LMi,max 61,6 dB(A) LTaR,max 61,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,1	26,8	57,5	57,5
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,1	30,6	57,5	57,5
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,7	34,2	61,6	61,6
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	41,9	35,4	61,6	61,6
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	33,2	26,7	57,0	57,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	9,2	2,7	39,5	39,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,4	45,9	59,7	59,7
Lautsprecher 2	Punkt	42,1	35,6		
Lautsprecher 1	Punkt	19,3	12,8		
Beachvolleyball	Fläche	37,0	36,5	54,7	54,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	36,8	30,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	17,3	10,8		
IO Abstedt 3 Ost SW 1.OG LrMi 53,0 dB(A) LrTaR 51,2 dB(A) LMi,max 64,4 dB(A) LTaR,max 64,4 dB(A)					

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	31,2	26,9	57,1	57,1
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	38,2	30,7	57,1	57,1
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	40,9	34,4	61,9	61,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,1	35,6	61,9	61,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	35,4	28,9	58,5	58,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,8	10,2	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	50,7	50,1	64,4	64,4
Lautsprecher 2	Punkt	41,9	35,4		
Lautsprecher 1	Punkt	20,5	14,0		
Beachvolleyball	Fläche	42,1	41,6	58,3	58,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	40,5	33,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	18,4	11,8		
IO Schulstraße 9 Nord SW EG LrMi 52,7 dB(A) LrTaR 46,1 dB(A) LMi,max 74,2 dB(A) LTaR,max 74,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	40,9	36,5	71,9	71,9
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	47,9	40,4	71,9	71,9
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	44,8	38,2	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	46,0	39,4	74,2	74,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	-0,3	-6,8	21,5	21,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,5	7,0	33,2	33,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	20,3	19,8	31,7	31,7
Lautsprecher 2	Punkt	18,8	12,2		
Lautsprecher 1	Punkt	46,5	40,0		
Beachvolleyball	Fläche	16,9	16,4	32,4	32,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	-0,5	-7,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	11,1	4,6		
IO Schulstraße 9 Nord SW 1.OG LrMi 54,0 dB(A) LrTaR 47,4 dB(A) LMi,max 75,2 dB(A) LTaR,max 75,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	42,0	37,6	73,0	73,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	49,0	41,5	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	46,3	39,8	75,2	75,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	47,5	41,0	75,2	75,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	1,7	-4,9	22,9	22,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	14,5	8,0	34,0	34,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	21,5	21,0	33,0	33,0
Lautsprecher 2	Punkt	19,9	13,4		
Lautsprecher 1	Punkt	47,7	41,1		
Beachvolleyball	Fläche	18,0	17,4	33,5	33,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	0,9	-5,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	11,9	5,4		
IO Schulstraße 9 Nord SW 2.OG LrMi 55,5 dB(A) LrTaR 48,9 dB(A) LMi,max 76,2 dB(A) LTaR,max 76,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	43,4	39,1	74,2	74,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	50,4	42,9	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	48,1	41,6	76,2	76,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	49,3	42,8	76,2	76,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	5,1	-1,5	26,3	26,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,8	10,3	35,9	35,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	24,3	23,8	35,7	35,7

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 2	Punkt	21,7	15,1		
Lautsprecher 1	Punkt	48,8	42,2		
Beachvolleyball	Fläche	20,4	19,9	35,8	35,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	4,4	-2,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	14,1	7,6		
IO Schulstraße 9 Nord SW 3.OG LrMi 56,5 dB(A) LrTaR 49,9 dB(A) LMi,max 77,2 dB(A) LTaR,max 77,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	44,3	40,0	74,8	74,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	51,3	43,8	74,8	74,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,3	42,8	77,2	77,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	50,5	44,0	77,2	77,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	12,3	5,8	33,6	33,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	21,4	14,8	39,9	39,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	31,4	30,9	42,8	42,8
Lautsprecher 2	Punkt	23,9	17,4		
Lautsprecher 1	Punkt	49,1	42,6		
Beachvolleyball	Fläche	27,2	26,7	42,5	42,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	12,0	5,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	18,8	12,2		
IO Schulstraße 9 Ost SW EG LrMi 58,5 dB(A) LrTaR 52,0 dB(A) LMi,max 76,0 dB(A) LTaR,max 76,0 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	47,5	43,1	75,7	75,7
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	54,5	47,0	75,7	75,7
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,8	43,3	76,0	76,0
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,0	44,5	76,0	76,0
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	14,1	7,6	41,3	41,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	32,6	26,1	52,3	52,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,0	37,5	49,5	49,5
Lautsprecher 2	Punkt	30,7	24,1		
Lautsprecher 1	Punkt	51,2	44,7		
Beachvolleyball	Fläche	33,5	33,0	50,5	50,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	8,9	2,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	28,2	21,6		
IO Schulstraße 9 Ost SW 1.OG LrMi 60,2 dB(A) LrTaR 53,7 dB(A) LMi,max 77,8 dB(A) LTaR,max 77,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	49,2	44,9	77,5	77,5
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	56,2	48,7	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	51,8	45,3	77,8	77,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	53,0	46,5	77,8	77,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	17,8	11,3	41,7	41,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,1	27,5	53,5	53,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,3	37,8	49,8	49,8
Lautsprecher 2	Punkt	33,7	27,1		
Lautsprecher 1	Punkt	52,6	46,1		
Beachvolleyball	Fläche	33,7	33,2	50,7	50,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	11,9	5,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	29,5	23,0		
IO Schulstraße 9 Ost SW 2.OG LrMi 61,1 dB(A) LrTaR 54,5 dB(A) LMi,max 78,3 dB(A) LTaR,max 78,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	49,9	45,6	77,8	77,8

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	56,9	49,4	77,8	77,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	53,0	46,4	78,3	78,3
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	54,2	47,6	78,3	78,3
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	20,2	13,7	42,0	42,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,9	28,3	54,3	54,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,5	38,0	50,1	50,1
Lautsprecher 2	Punkt	34,9	28,4		
Lautsprecher 1	Punkt	53,5	46,9		
Beachvolleyball	Fläche	34,0	33,5	50,9	50,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	14,5	7,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	30,3	23,7		
IO Schulstraße 9 Ost SW 3.OG LrMi 60,7 dB(A) LrTaR 54,2 dB(A) LMi,max 78,1 dB(A) LTaR,max 78,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	50,0	45,7	77,5	77,5
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	57,0	49,5	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	53,5	47,0	78,1	78,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	54,7	48,2	78,1	78,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	20,7	14,2	42,2	42,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,7	29,2	55,1	55,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,8	38,3	50,3	50,3
Lautsprecher 2	Punkt	34,5	28,0		
Lautsprecher 1	Punkt	46,0	39,5		
Beachvolleyball	Fläche	34,1	33,6	49,5	49,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	16,1	9,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	31,1	24,6		
IO Schulstraße 9 Süd SW EG LrMi 54,4 dB(A) LrTaR 48,1 dB(A) LMi,max 73,8 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	43,7	39,4	71,8	71,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	50,7	43,2	71,8	71,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	46,9	40,4	73,8	73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	48,1	41,6	73,8	73,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	13,4	6,8	35,2	35,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	34,5	28,0	54,4	54,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,6	37,1	49,7	49,7
Lautsprecher 2	Punkt	36,3	29,8		
Lautsprecher 1	Punkt	31,8	25,2		
Beachvolleyball	Fläche	33,7	33,2	49,1	49,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	13,6	7,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	31,8	25,3		
IO Schulstraße 9 Süd SW 1.OG LrMi 56,2 dB(A) LrTaR 49,9 dB(A) LMi,max 75,0 dB(A) LTaR,max 75,0 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	45,2	40,9	73,2	73,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	52,2	44,7	73,2	73,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,3	42,8	75,0	75,0
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	50,5	44,0	75,0	75,0
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	16,6	10,0	38,3	38,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,7	29,1	55,5	55,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,3	37,8	50,2	50,2
Lautsprecher 2	Punkt	37,9	31,3		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 1	Punkt	34,7	28,1		
Beachvolleyball	Fläche	33,9	33,4	49,3	49,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	16,6	10,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	33,0	26,4		
IO Schulstraße 9 Süd SW 2.OG LrMi 57,4 dB(A) LrTaR 51,0 dB(A) LMi,max 76,3 dB(A) LTaR,max 76,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	46,4	42,1	74,4	74,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	53,4	45,9	74,4	74,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	50,5	43,9	76,3	76,3
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,7	45,1	76,3	76,3
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	20,1	13,6	41,6	41,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	36,6	30,1	56,5	56,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,9	38,4	50,5	50,5
Lautsprecher 2	Punkt	38,7	32,2		
Lautsprecher 1	Punkt	35,7	29,1		
Beachvolleyball	Fläche	34,2	33,7	49,6	49,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	19,6	13,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	33,7	27,2		
IO Schulstraße 9 Süd SW 3.OG LrMi 58,4 dB(A) LrTaR 51,9 dB(A) LMi,max 76,8 dB(A) LTaR,max 76,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	47,1	42,8	74,3	74,3
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	54,1	46,6	74,3	74,3
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	51,7	45,2	76,8	76,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	52,9	46,4	76,8	76,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	20,8	14,2	42,2	42,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	37,4	30,9	57,5	57,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	39,2	38,7	50,8	50,8
Lautsprecher 2	Punkt	39,7	33,1		
Lautsprecher 1	Punkt	37,4	30,9		
Beachvolleyball	Fläche	34,4	33,9	49,8	49,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	20,1	13,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	34,5	27,9		
IO Schulstraße 11 Ost SW EG LrMi 57,6 dB(A) LrTaR 51,0 dB(A) LMi,max 74,7 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	45,3	41,0	73,0	73,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	52,3	44,8	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	49,4	42,9	74,7	74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	50,6	44,1	74,7	74,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	13,8	7,3	35,4	35,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	43,4	36,9	65,5	65,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	33,2	32,6	48,3	48,3
Lautsprecher 2	Punkt	50,9	44,3		
Lautsprecher 1	Punkt	26,0	19,4		
Beachvolleyball	Fläche	32,7	32,2	48,2	48,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	12,4	5,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	41,4	34,9		
IO Schulstraße 11 Ost SW 1.OG LrMi 58,7 dB(A) LrTaR 52,2 dB(A) LMi,max 76,0 dB(A) LTaR,max 76,0 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	46,6	42,3	74,2	74,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	53,7	46,1	74,2	74,2

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	50,2	43,7	76,0	76,0
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,4	44,9	76,0	76,0
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	19,0	12,4	40,5	40,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	44,8	38,2	65,6	65,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,8	37,3	50,8	50,8
Lautsprecher 2	Punkt	52,0	45,5		
Lautsprecher 1	Punkt	28,3	21,7		
Beachvolleyball	Fläche	35,2	34,7	50,6	50,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	17,1	10,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	42,4	35,9		
IO Schulstraße 11 Ost SW 2.OG LrMi 59,4 dB(A) LrTaR 53,0 dB(A) LMi,max 77,1 dB(A) LTaR,max 77,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	47,5	43,2	75,2	75,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	54,5	47,0	75,2	75,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	50,7	44,2	77,1	77,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	51,9	45,4	77,1	77,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	23,2	16,7	44,8	44,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	45,0	38,5	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,7	40,2	52,9	52,9
Lautsprecher 2	Punkt	52,7	46,1		
Lautsprecher 1	Punkt	27,1	20,6		
Beachvolleyball	Fläche	36,8	36,3	52,3	52,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	21,8	15,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	43,0	36,5		
IO Schulstraße 11 Süd SW EG LrMi 54,5 dB(A) LrTaR 48,0 dB(A) LMi,max 72,9 dB(A) LTaR,max 72,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	39,2	34,8	68,3	68,3
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	46,2	38,7	68,3	68,3
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	46,2	39,7	72,9	72,9
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	47,4	40,9	72,9	72,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	13,6	7,0	36,5	36,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	41,7	35,1	63,8	63,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	31,0	30,5	43,1	43,1
Lautsprecher 2	Punkt	46,5	40,0		
Lautsprecher 1	Punkt	22,5	16,0		
Beachvolleyball	Fläche	26,3	25,8	41,8	41,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	14,4	7,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	48,7	42,2		
IO Schulstraße 11 Süd SW 1.OG LrMi 55,2 dB(A) LrTaR 48,9 dB(A) LMi,max 73,8 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	40,5	36,2	69,4	69,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	47,5	40,0	69,4	69,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	47,0	40,5	73,8	73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	48,2	41,7	73,8	73,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	17,9	11,4	40,1	40,1
Parkplatz Bestand	Parkplatz	43,2	36,7	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,2	36,6	48,9	48,9
Lautsprecher 2	Punkt	47,3	40,8		
Lautsprecher 1	Punkt	23,7	17,1		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Beachvolleyball	Fläche	32,5	32,0	47,9	47,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	18,0	11,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	48,3	41,8		
IO Schulstraße 11 Süd SW 2.OG LrMi 53,8 dB(A) LrTaR 48,0 dB(A) LMi,max 74,7 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	39,7	35,4	70,4	70,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	46,7	39,2	70,4	70,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	45,2	38,6	74,7	74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	46,4	39,8	74,7	74,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	23,9	17,4	46,0	46,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	44,2	37,6	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,1	40,6	53,8	53,8
Lautsprecher 2	Punkt	36,7	30,1		
Lautsprecher 1	Punkt	17,4	10,8		
Beachvolleyball	Fläche	35,8	35,3	51,3	51,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	23,3	16,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	47,6	41,1		
IO Schulstraße 15 SW EG LrMi 48,3 dB(A) LrTaR 47,1 dB(A) LMi,max 59,4 dB(A) LTaR,max 59,4 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	25,4	21,1	51,7	51,7
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	32,4	24,9	51,7	51,7
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	33,6	27,1	58,7	58,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	34,8	28,3	58,7	58,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	30,2	23,6	52,6	52,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	19,6	13,1	38,8	38,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,7	46,2	59,4	59,4
Lautsprecher 2	Punkt	34,2	27,7		
Lautsprecher 1	Punkt	17,7	11,1		
Beachvolleyball	Fläche	39,3	38,8	55,7	55,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	27,5	21,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	18,4	11,8		
IO Schulstraße 15 SW 1.OG LrMi 50,4 dB(A) LrTaR 48,1 dB(A) LMi,max 67,1 dB(A) LTaR,max 67,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	29,8	25,5	56,2	56,2
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	36,8	29,3	56,2	56,2
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,4	34,9	67,1	67,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,6	36,1	67,1	67,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	30,4	23,8	52,8	52,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	22,2	15,7	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,0	46,5	59,7	59,7
Lautsprecher 2	Punkt	38,9	32,4		
Lautsprecher 1	Punkt	20,9	14,3		
Beachvolleyball	Fläche	40,3	39,8	56,5	56,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	28,7	22,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	20,6	14,1		
IO Schulstraße 15 SW 2.OG LrMi 53,2 dB(A) LrTaR 50,0 dB(A) LMi,max 68,9 dB(A) LTaR,max 68,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	35,1	30,7	61,9	61,9
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	42,1	34,6	61,9	61,9
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	44,8	38,3	68,9	68,9

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	46,0	39,5	68,9	68,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	31,2	24,7	53,6	53,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	26,8	20,3	46,2	46,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,3	47,8	60,8	60,8
Lautsprecher 2	Punkt	45,5	39,0		
Lautsprecher 1	Punkt	23,6	17,1		
Beachvolleyball	Fläche	41,4	40,9	57,6	57,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	29,5	22,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	25,2	18,6		
IO Schulstraße 17 SW EG LrMi 51,0 dB(A) LrTaR 49,3 dB(A) LMi,max 64,1 dB(A) LTaR,max 64,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	24,8	20,4	61,0	61,0
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	31,8	24,3	61,0	61,0
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,5	35,0	64,1	64,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,7	36,2	64,1	64,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	33,8	27,3	57,0	57,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	14,5	8,0	33,5	33,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,7	48,2	62,4	62,4
Lautsprecher 2	Punkt	33,3	26,8		
Lautsprecher 1	Punkt	16,9	10,4		
Beachvolleyball	Fläche	40,5	40,0	56,1	56,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	32,9	26,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	14,8	8,2		
IO Schulstraße 17 SW 1.OG LrMi 52,3 dB(A) LrTaR 50,4 dB(A) LMi,max 64,7 dB(A) LTaR,max 64,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	30,0	25,7	61,8	61,8
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	37,0	29,5	61,8	61,8
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	42,3	35,7	64,7	64,7
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	43,5	36,9	64,7	64,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	36,3	29,8	60,2	60,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	19,3	12,8	41,0	41,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,7	49,2	63,6	63,6
Lautsprecher 2	Punkt	38,9	32,4		
Lautsprecher 1	Punkt	20,1	13,5		
Beachvolleyball	Fläche	41,2	40,7	56,9	56,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	34,8	28,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	21,0	14,4		
IO Schulstraße 17 SW 2.OG LrMi 53,3 dB(A) LrTaR 51,3 dB(A) LMi,max 65,1 dB(A) LTaR,max 65,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	32,5	28,2	61,1	61,1
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	39,5	32,0	61,1	61,1
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	43,1	36,5	65,1	65,1
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	44,3	37,7	65,1	65,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	37,6	31,1	60,9	60,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	21,8	15,3	42,6	42,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	50,7	50,2	64,8	64,8
Lautsprecher 2	Punkt	42,2	35,7		
Lautsprecher 1	Punkt	21,4	14,9		
Beachvolleyball	Fläche	41,8	41,3	57,4	57,4

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	36,0	29,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	23,6	17,1		
IO Weidenweg 1 SW EG LrMi 45,5 dB(A) LrTaR 39,3 dB(A) LMi,max 68,4 dB(A) LTaR,max 68,4 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	34,7	30,4	63,4	63,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	41,7	34,2	63,4	63,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	38,0	31,5	68,4	68,4
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	39,2	32,7	68,4	68,4
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	2,4	-4,1	24,7	24,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	17,9	11,3	40,4	40,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	27,0	26,5	40,8	40,8
Lautsprecher 2	Punkt	18,1	11,5		
Lautsprecher 1	Punkt	32,7	26,2		
Beachvolleyball	Fläche	28,8	28,3	47,0	47,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	2,3	-4,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	15,9	9,3		
IO Weidenweg 1 SW 1.OG LrMi 48,0 dB(A) LrTaR 41,7 dB(A) LMi,max 70,2 dB(A) LTaR,max 70,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	36,7	32,4	66,9	66,9
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	43,8	36,3	66,9	66,9
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	41,1	34,6	70,2	70,2
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	42,3	35,8	70,2	70,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	5,4	-1,1	28,9	28,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	18,8	12,2	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	27,9	27,4	41,4	41,4
Lautsprecher 2	Punkt	20,8	14,3		
Lautsprecher 1	Punkt	35,0	28,4		
Beachvolleyball	Fläche	29,3	28,8	47,3	47,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	4,8	-1,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	16,7	10,2		
IO Weidenweg 3 SW EG LrMi 59,9 dB(A) LrTaR 53,4 dB(A) LMi,max 82,6 dB(A) LTaR,max 82,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	48,2	43,9	80,6	80,6
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	55,2	47,7	80,6	80,6
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	51,6	45,0	82,6	82,6
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	52,8	46,2	82,6	82,6
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	15,4	8,8	36,9	36,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	22,9	16,4	42,3	42,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	35,8	35,3	47,3	47,3
Lautsprecher 2	Punkt	30,3	23,7		
Lautsprecher 1	Punkt	53,9	47,3		
Beachvolleyball	Fläche	31,6	31,1	46,9	46,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	13,6	7,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	20,1	13,6		
IO Weidenweg 3 SW 1.OG LrMi 61,1 dB(A) LrTaR 54,5 dB(A) LMi,max 82,5 dB(A) LTaR,max 82,5 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche	49,6	45,3	80,4	80,4
Zuschauerbereich 1. Herren	Fläche	56,6	49,1	80,4	80,4
Sportplatz A Nord 2. Herren	Fläche	52,6	46,1	82,5	82,5
Sportplatz A Nord 1. Herren	Fläche	53,8	47,3	82,5	82,5

Quelle	Quelltyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	18,0	11,4	39,2	39,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	28,4	21,9	47,8	47,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	35,9	35,4	47,5	47,5
Lautsprecher 2	Punkt	31,4	24,8		
Lautsprecher 1	Punkt	54,9	48,4		
Beachvolleyball	Fläche	31,8	31,3	47,2	47,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	17,5	11,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	25,4	18,9		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Abstedt 1 Nord SW EG LrMi 41,9 dB(A) LrTaR 43,9 dB(A) LMi,max 58,1 dB(A) LTaR,max 60,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		25,3		58,1
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	27,0	29,5	58,1	58,1
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,0		60,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,2		60,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,5	19,0	44,6	44,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	4,3	6,8	40,1	40,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,5	40,0	52,3	52,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		28,5		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		11,7		
Beachvolleyball	Fläche	35,5	35,0	51,0	51,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,4	11,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	14,4	16,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	4,9	7,4		
IO Abstedt 1 Nord SW 1.OG LrMi 42,2 dB(A) LrTaR 44,4 dB(A) LMi,max 58,4 dB(A) LTaR,max 61,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		26,3		58,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	28,1	30,6	58,4	58,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,4		61,3
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,6		61,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,9	19,4	44,9	44,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	6,9	9,4	40,6	40,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,8	40,3	52,7	52,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		30,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		13,4		
Beachvolleyball	Fläche	35,8	35,3	51,3	51,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,9	12,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	15,1	17,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	7,3	9,8		
IO Abstedt 1 Süd SW EG LrMi 42,3 dB(A) LrTaR 45,1 dB(A) LMi,max 59,2 dB(A) LTaR,max 62,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		27,9		59,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	29,7	32,2	59,2	59,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,5		62,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,7		62,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	17,7	20,2	45,8	45,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	6,9	9,4	44,5	44,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,9	40,4	53,6	53,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		34,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		15,6		
Beachvolleyball	Fläche	35,4	34,9	50,9	50,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	10,6	13,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	8,0	10,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	8,3	10,8		
IO Abstedt 1 Süd SW 1.OG LrMi 42,9 dB(A) LrTaR 45,8 dB(A) LMi,max 60,0 dB(A) LTaR,max 62,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		29,6		60,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,4	33,9	60,0	60,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		38,0		62,9

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,2		62,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	18,0	20,5	46,3	46,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	9,1	11,7	45,1	45,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,5	41,0	54,0	54,0
Lautsprecher 2 LS	Punkt		36,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,0		
Beachvolleyball	Fläche	35,7	35,2	51,2	51,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	11,1	13,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	9,3	11,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	9,4	12,0		
IO Abstedt 3 Nord SW EG LrMi 42,1 dB(A) LrTaR 45,4 dB(A) LMi,max 57,8 dB(A) LTaR,max 60,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		30,0		57,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,8	34,3	57,8	57,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,5		60,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,7		60,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,2	18,8	44,3	44,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,0	12,5	44,3	44,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,5	39,9	52,2	52,2
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,6		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		18,8		
Beachvolleyball	Fläche	35,7	35,2	51,2	51,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,3	11,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	9,9	12,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	10,3	12,8		
IO Abstedt 3 Nord SW 1.OG LrMi 42,5 dB(A) LrTaR 45,7 dB(A) LMi,max 58,0 dB(A) LTaR,max 60,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		30,7		58,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	32,5	35,0	58,0	58,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,7		60,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,9		60,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,6	19,1	44,6	44,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	12,1	14,6	44,7	44,7
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,8	40,3	52,6	52,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		39,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		19,5		
Beachvolleyball	Fläche	36,0	35,5	51,6	51,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,7	12,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	10,7	13,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	10,6	13,1		
IO Abstedt 3 Ost SW EG LrMi 43,2 dB(A) LrTaR 46,0 dB(A) LMi,max 57,5 dB(A) LTaR,max 61,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		29,3		57,5
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,1	33,6	57,5	57,5
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,2		61,6
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,4		61,6
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	15,9	18,4	43,9	43,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	2,7	5,2	39,5	39,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,6	41,1	53,2	53,2

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,6		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		15,8		
Beachvolleyball	Fläche	37,0	36,5	52,5	52,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,0	11,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	4,2	6,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	7,5	10,0		
IO Abstedt 3 Ost SW 1.OG LrMi 43,5 dB(A) LrTaR 46,2 dB(A) LMi,max 57,1 dB(A) LTaR,max 61,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		29,5		57,1
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,2	33,7	57,1	57,1
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,4		61,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,6		61,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,2	18,8	44,2	44,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,2	12,7	41,2	41,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,9	41,4	53,6	53,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,0		
Beachvolleyball	Fläche	37,3	36,8	52,8	52,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,4	11,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	5,6	8,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	8,5	11,0		
IO Schulstraße 9 Nord SW EG LrMi 42,4 dB(A) LrTaR 49,3 dB(A) LMi,max 71,9 dB(A) LTaR,max 74,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		39,1		71,9
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	40,9	43,4	71,9	71,9
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		41,2		74,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		42,4		74,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	4,1	6,6	43,3	43,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	7,0	9,5	33,2	33,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,0	36,5	51,6	51,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		15,2		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		43,0		
Beachvolleyball	Fläche	21,8	21,3	38,5	38,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	-4,4	-1,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	2,1	4,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	-1,2	1,3		
IO Schulstraße 9 Nord SW 1.OG LrMi 43,0 dB(A) LrTaR 50,5 dB(A) LMi,max 73,0 dB(A) LTaR,max 75,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		40,2		73,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	42,0	44,5	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		42,8		75,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		44,0		75,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	4,9	7,4	43,7	43,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	8,0	10,5	34,1	34,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	34,7	34,2	52,0	52,0
Lautsprecher 2 LS	Punkt		16,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		44,1		
Beachvolleyball	Fläche	31,2	30,7	48,4	48,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	-3,6	-1,1		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	2,9	5,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	-0,3	2,2		
IO Schulstraße 9 Nord SW 2.OG LrMi 44,1 dB(A) LrTaR 52,0 dB(A) LMi,max 74,2 dB(A) LTaR,max 76,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		41,6		74,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	43,4	45,9	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		44,6		76,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		45,8		76,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	6,4	8,9	35,4	35,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,3	12,8	36,0	36,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	33,3	32,8	46,3	46,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		18,2		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		45,2		
Beachvolleyball	Fläche	32,3	31,8	49,3	49,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	-1,7	0,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	5,2	7,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	1,7	4,2		
IO Schulstraße 9 Nord SW 3.OG LrMi 45,5 dB(A) LrTaR 53,0 dB(A) LMi,max 74,8 dB(A) LTaR,max 77,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		42,6		74,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	44,4	46,9	74,8	74,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		45,8		77,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,0		77,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	10,1	12,6	38,8	38,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	14,8	17,4	40,0	40,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	36,8	36,3	49,4	49,4
Lautsprecher 2 LS	Punkt		20,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		45,6		
Beachvolleyball	Fläche	35,1	34,5	51,6	51,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	2,4	4,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	10,1	12,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	5,9	8,4		
IO Schulstraße 9 Ost SW EG LrMi 50,1 dB(A) LrTaR 55,3 dB(A) LMi,max 75,7 dB(A) LTaR,max 76,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		45,7		75,7
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	47,5	50,0	75,7	75,7
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		46,3		76,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,5		76,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	21,7	24,2	50,5	50,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	26,0	28,6	52,3	52,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	45,9	45,4	58,2	58,2
Lautsprecher 2 LS	Punkt		27,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		47,7		
Beachvolleyball	Fläche	38,5	38,0	54,1	54,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	13,6	16,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	17,8	20,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	17,1	19,6		
IO Schulstraße 9 Ost SW 1.OG LrMi 51,6 dB(A) LrTaR 57,0 dB(A) LMi,max 77,5 dB(A) LTaR,max 77,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		47,5		77,5

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	49,3	51,8	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		48,3		77,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		49,5		77,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,3	24,8	51,1	51,1
Parkplatz Bestand	Parkplatz	27,6	30,1	53,5	53,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,6	46,1	59,2	59,2
Lautsprecher 2 LS	Punkt		30,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		49,1		
Beachvolleyball	Fläche	40,7	40,2	56,3	56,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,2	16,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	19,4	21,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	18,3	20,8		
IO Schulstraße 9 Ost SW 2.OG LrMi 52,0 dB(A) LrTaR 57,8 dB(A) LMi,max 77,8 dB(A) LTaR,max 78,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		48,1		77,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	49,9	52,4	77,8	77,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		49,5		78,3
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		50,7		78,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,9	25,4	51,7	51,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	28,3	30,9	54,3	54,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,9	46,4	59,3	59,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		31,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		49,9		
Beachvolleyball	Fläche	40,6	40,1	56,2	56,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,8	17,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	20,0	22,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,0	21,5		
IO Schulstraße 9 Ost SW 3.OG LrMi 51,9 dB(A) LrTaR 57,4 dB(A) LMi,max 77,5 dB(A) LTaR,max 78,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		48,2		77,5
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	50,0	52,5	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		50,0		78,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		51,2		78,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	23,1	25,6	51,6	51,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	29,1	31,6	55,1	55,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,2	45,7	58,9	58,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		31,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		42,5		
Beachvolleyball	Fläche	39,8	39,3	55,5	55,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,3	17,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	20,9	23,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,8	22,3		
IO Schulstraße 9 Süd SW EG LrMi 48,0 dB(A) LrTaR 51,7 dB(A) LMi,max 71,8 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		41,9		71,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	43,7	46,2	71,8	71,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		43,4		73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		44,6		73,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	21,9	24,4	50,5	50,5

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Parkplatz Bestand	Parkplatz	28,0	30,5	54,4	54,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	45,0	44,5	57,6	57,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		32,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		28,3		
Beachvolleyball	Fläche	38,7	38,2	54,3	54,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,2	16,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	23,7	26,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	18,0	20,5		
IO Schulstraße 9 Süd SW 1.OG LrMi 49,0 dB(A) LrTaR 53,3 dB(A) LMi,max 73,2 dB(A) LTaR,max 75,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		43,4		73,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	45,2	47,7	73,2	73,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		45,8		75,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,0		75,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,6	25,1	51,2	51,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	29,1	31,7	55,5	55,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	45,6	45,1	58,3	58,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		34,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		31,1		
Beachvolleyball	Fläche	39,1	38,6	54,8	54,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,9	17,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	24,6	27,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	19,5	22,0		
IO Schulstraße 9 Süd SW 2.OG LrMi 49,8 dB(A) LrTaR 54,4 dB(A) LMi,max 74,4 dB(A) LTaR,max 76,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		44,6		74,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	46,4	48,9	74,4	74,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		46,9		76,3
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		48,1		76,3
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	23,3	25,8	52,0	52,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	30,0	32,5	56,5	56,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,2	45,6	59,0	59,0
Lautsprecher 2 LS	Punkt		35,2		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		32,2		
Beachvolleyball	Fläche	39,5	39,0	55,2	55,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	15,5	18,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	25,4	27,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	20,4	22,9		
IO Schulstraße 9 Süd SW 3.OG LrMi 50,4 dB(A) LrTaR 55,3 dB(A) LMi,max 74,3 dB(A) LTaR,max 76,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		45,3		74,3
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	47,1	49,6	74,3	74,3
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		48,2		76,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		49,4		76,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	24,0	26,5	52,7	52,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	30,9	33,4	57,4	57,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,7	46,2	59,6	59,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		36,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		33,9		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Beachvolleyball	Fläche	40,0	39,5	55,6	55,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	16,2	18,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	26,0	28,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	21,2	23,7		
IO Schulstraße 11 Ost SW EG LrMi 50,5 dB(A) LrTaR 54,8 dB(A) LMi,max 73,0 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		43,6		73,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	45,3	47,8	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		45,9		74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,1		74,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	27,2	29,7	57,2	57,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	36,9	39,4	65,4	65,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,7	47,1	61,0	61,0
Lautsprecher 2 LS	Punkt		47,3		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		22,5		
Beachvolleyball	Fläche	40,0	39,5	55,5	55,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	19,6	22,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	34,0	36,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	25,3	27,8		
IO Schulstraße 11 Ost SW 1.OG LrMi 51,4 dB(A) LrTaR 55,8 dB(A) LMi,max 74,2 dB(A) LTaR,max 76,0 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		44,9		74,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	46,7	49,2	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		46,7		76,0
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,9		76,0
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	28,3	30,8	58,4	58,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	38,2	40,7	65,5	65,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,4	47,9	61,8	61,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		48,5		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		24,7		
Beachvolleyball	Fläche	40,5	40,0	56,0	56,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	21,1	23,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	34,9	37,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	26,8	29,3		
IO Schulstraße 11 Ost SW 2.OG LrMi 52,1 dB(A) LrTaR 56,5 dB(A) LMi,max 75,2 dB(A) LTaR,max 77,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		45,7		75,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	47,5	50,0	75,2	75,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		47,2		77,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		48,4		77,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	29,4	31,9	59,6	59,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	38,4	41,0	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,2	48,7	62,7	62,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		49,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		23,6		
Beachvolleyball	Fläche	41,0	40,5	56,5	56,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	22,4	24,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	35,3	37,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	28,0	30,5		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Schulstraße 11 Süd SW EG LrMi 49,8 dB(A) LrTaR 52,5 dB(A) LMi,max 68,3 dB(A) LTaR,max 72,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		37,4		68,3
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	39,2	41,7	68,3	68,3
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		42,7		72,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		43,9		72,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	27,3	29,8	57,0	57,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,1	37,6	63,9	63,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,6	47,1	62,0	62,0
Lautsprecher 2 LS	Punkt		43,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		19,0		
Beachvolleyball	Fläche	39,8	39,2	55,1	55,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	20,0	22,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	42,1	44,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	24,4	26,9		
IO Schulstraße 11 Süd SW 1.OG LrMi 50,6 dB(A) LrTaR 53,3 dB(A) LMi,max 69,4 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		38,8		69,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	40,6	43,1	69,4	69,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		43,5		73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		44,7		73,8
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	29,0	31,5	58,2	58,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	36,6	39,1	65,3	65,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,6	48,1	63,2	63,2
Lautsprecher 2 LS	Punkt		43,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		20,2		
Beachvolleyball	Fläche	40,2	39,7	55,6	55,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	21,7	24,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	41,6	44,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	26,1	28,6		
IO Schulstraße 11 Süd SW 2.OG LrMi 51,1 dB(A) LrTaR 52,6 dB(A) LMi,max 70,4 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		37,9		70,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	39,7	42,2	70,4	70,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		41,6		74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		42,8		74,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	30,0	32,6	59,4	59,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	37,6	40,1	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,4	48,9	64,0	64,0
Lautsprecher 2 LS	Punkt		33,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		13,8		
Beachvolleyball	Fläche	40,7	40,2	56,1	56,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	23,2	25,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	40,8	43,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	27,8	30,3		
IO Schulstraße 15 SW EG LrMi 43,8 dB(A) LrTaR 44,1 dB(A) LMi,max 56,0 dB(A) LTaR,max 58,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		23,6		51,7
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	25,4	27,9	51,7	51,7
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		30,1		58,7

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		31,3		58,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	14,6	17,1	44,7	44,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,1	15,6	38,9	38,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,8	41,3	55,9	55,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		30,7		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		14,1		
Beachvolleyball	Fläche	39,3	38,8	56,0	56,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	8,8	11,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	10,6	13,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	3,6	6,1		
IO Schulstraße 15 SW 1.OG LrMi 48,3 dB(A) LrTaR 49,0 dB(A) LMi,max 60,6 dB(A) LTaR,max 67,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		28,0		56,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	29,8	32,3	56,2	56,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,9		67,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,1		67,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	22,9	25,4	53,9	53,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	15,7	18,2	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,4	46,9	60,6	60,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		35,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,3		
Beachvolleyball	Fläche	40,8	40,3	57,0	57,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	16,7	19,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	12,0	14,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	7,6	10,1		
IO Schulstraße 15 SW 2.OG LrMi 50,7 dB(A) LrTaR 51,9 dB(A) LMi,max 63,8 dB(A) LTaR,max 68,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		33,3		61,9
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	35,1	37,6	61,9	61,9
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		41,3		68,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		42,5		68,9
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	26,7	29,2	57,5	57,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	20,2	22,7	46,3	46,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,9	49,4	63,8	63,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		42,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		20,1		
Beachvolleyball	Fläche	41,9	41,3	57,6	57,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	20,8	23,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	16,6	19,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	12,0	14,5		
IO Schulstraße 17 SW EG LrMi 44,7 dB(A) LrTaR 46,2 dB(A) LMi,max 61,0 dB(A) LTaR,max 64,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		23,0		61,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	24,8	27,3	61,0	61,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		38,0		64,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,2		64,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	20,0	22,6	48,5	48,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	8,0	10,5	33,5	33,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	43,5	43,0	55,6	55,6

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 2 LS	Punkt		29,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		13,4		
Beachvolleyball	Fläche	38,0	37,5	53,7	53,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	12,9	15,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	5,7	8,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	2,5	5,0		
IO Schulstraße 17 SW 1.OG LrMi 44,9 dB(A) LrTaR 47,0 dB(A) LMi,max 61,8 dB(A) LTaR,max 64,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		28,3		61,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	30,1	32,6	61,8	61,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		38,7		64,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,9		64,7
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	20,8	23,3	49,2	49,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	12,8	15,3	41,0	41,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	43,6	43,1	55,9	55,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		35,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		16,5		
Beachvolleyball	Fläche	38,4	37,9	54,1	54,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,0	16,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	9,2	11,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	10,7	13,2		
IO Schulstraße 17 SW 2.OG LrMi 46,0 dB(A) LrTaR 48,2 dB(A) LMi,max 61,1 dB(A) LTaR,max 65,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		30,7		61,1
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	32,5	35,0	61,1	61,1
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		39,5		65,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		40,7		65,1
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	21,4	23,9	50,0	50,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	15,3	17,8	42,6	42,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	44,8	44,3	57,2	57,2
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,7		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,9		
Beachvolleyball	Fläche	38,9	38,3	54,5	54,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	14,9	17,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	14,2	16,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	11,9	14,4		
IO Weidenweg 1 SW EG LrMi 38,8 dB(A) LrTaR 42,8 dB(A) LMi,max 63,4 dB(A) LTaR,max 68,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		33,0		63,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	34,8	37,3	63,4	63,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		34,5		68,6
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		35,7		68,6
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,1	18,6	45,7	45,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	11,3	13,9	40,5	40,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	36,4	35,9	53,5	53,5
Lautsprecher 2 LS	Punkt		14,6		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		29,2		
Beachvolleyball	Fläche	22,8	22,3	38,3	38,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	6,2	8,7		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	3,9	6,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	5,7	8,2		
IO Weidenweg 1 SW 1.OG LrMi 40,5 dB(A) LrTaR 45,1 dB(A) LMi,max 66,9 dB(A) LTaR,max 70,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		35,0		66,9
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	36,8	39,3	66,9	66,9
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,6		70,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,8		70,2
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	16,5	19,1	46,1	46,1
Parkplatz Bestand	Parkplatz	12,2	14,8	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,7	37,2	53,9	53,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		17,3		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		31,4		
Beachvolleyball	Fläche	27,1	26,6	42,6	42,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	6,7	9,2		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	5,1	7,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	6,4	8,9		
IO Weidenweg 3 SW EG LrMi 49,3 dB(A) LrTaR 56,4 dB(A) LMi,max 80,6 dB(A) LTaR,max 82,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		46,5		80,6
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	48,2	50,7	80,6	80,6
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		48,1		82,6
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		49,3		82,6
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	14,6	17,1	44,4	44,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,4	18,9	42,4	42,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,6	41,0	53,3	53,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		26,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		50,4		
Beachvolleyball	Fläche	36,7	36,2	52,3	52,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	6,3	8,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	12,0	14,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	6,2	8,7		
IO Weidenweg 3 SW 1.OG LrMi 50,5 dB(A) LrTaR 57,6 dB(A) LMi,max 80,4 dB(A) LTaR,max 82,5 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		47,8		80,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	49,6	52,1	80,4	80,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		49,1		82,5
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		50,3		82,5
Parkplatz Planung Var1	Parkplatz	17,2	19,7	45,5	45,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	21,9	24,4	47,8	47,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,9	41,4	53,7	53,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		27,9		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		51,4		
Beachvolleyball	Fläche	37,4	36,9	53,0	53,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var1	Linie	9,4	11,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand und Var1	Linie	17,2	19,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var1)	Linie	11,7	14,2		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
IO Abstedt 1 Nord LrMi 48,3 dB(A) LrTaR 48,6 dB(A) LMi,max 60,7 dB(A) LTaR,max 60,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		25,3		58,1
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	27,0	29,5	58,1	58,1
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,0		60,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,2		60,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	26,0	28,5	55,6	55,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	4,3	6,8	40,1	40,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,5	47,0	60,7	60,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		28,5		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		11,7		
Beachvolleyball	Fläche	39,9	39,4	55,5	55,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	28,1	30,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	15,1	17,6		
IO Abstedt 1 Nord LrMi 49,0 dB(A) LrTaR 49,3 dB(A) LMi,max 61,6 dB(A) LTaR,max 61,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		26,3		58,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	28,1	30,6	58,4	58,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,4		61,3
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,6		61,3
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	27,3	29,8	56,9	56,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	6,8	9,3	40,5	40,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,3	47,8	61,6	61,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		30,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		13,4		
Beachvolleyball	Fläche	40,4	39,9	56,0	56,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	29,8	32,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	16,2	18,7		
IO Abstedt 1 Süd LrMi 48,8 dB(A) LrTaR 49,3 dB(A) LMi,max 60,9 dB(A) LTaR,max 62,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		27,9		59,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	29,7	32,2	59,2	59,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,5		62,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,7		62,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	26,0	28,5	55,5	55,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	6,9	9,4	44,3	44,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,0	47,5	60,9	60,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		34,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		15,6		
Beachvolleyball	Fläche	40,1	39,6	55,7	55,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	28,4	30,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	12,4	14,9		
IO Abstedt 1 Süd LrMi 49,6 dB(A) LrTaR 50,1 dB(A) LMi,max 61,8 dB(A) LTaR,max 62,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		29,6		60,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,4	33,9	60,0	60,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		38,0		62,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,2		62,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	27,2	29,7	56,8	56,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	9,1	11,6	45,1	45,1

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,8	48,3	61,8	61,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		36,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,0		
Beachvolleyball	Fläche	40,8	40,3	56,4	56,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	30,2	32,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	13,6	16,1		
IO Abstedt 3 Nord LrMi 49,8 dB(A) LrTaR 50,3 dB(A) LMi,max 62,7 dB(A) LTaR,max 62,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		30,0		57,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,8	34,3	57,8	57,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,5		60,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,7		60,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	27,6	30,1	57,2	57,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	9,7	12,2	43,8	43,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,0	48,5	62,7	62,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,6		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		18,8		
Beachvolleyball	Fläche	41,1	40,6	56,8	56,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	32,0	34,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	14,4	16,9		
IO Abstedt 3 Nord LrMi 50,7 dB(A) LrTaR 51,1 dB(A) LMi,max 63,9 dB(A) LTaR,max 63,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		30,7		58,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	32,5	35,0	58,0	58,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		36,7		60,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		37,9		60,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	28,9	31,4	58,8	58,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	11,8	14,3	44,2	44,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,9	49,4	63,9	63,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		39,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		19,5		
Beachvolleyball	Fläche	41,7	41,2	57,4	57,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	33,2	35,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	14,9	17,4		
IO Abstedt 3 Ost LrMi 47,1 dB(A) LrTaR 48,3 dB(A) LMi,max 59,7 dB(A) LTaR,max 61,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		29,3		57,5
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,1	33,6	57,5	57,5
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,2		61,6
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,4		61,6
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	26,6	29,2	57,0	57,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	2,6	5,2	39,5	39,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,4	45,9	59,7	59,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,6		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		15,8		
Beachvolleyball	Fläche	37,0	36,5	54,7	54,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	30,2	32,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	10,8	13,3		
IO Abstedt 3 Ost LrMi 51,4 dB(A) LrTaR 51,7 dB(A) LMi,max 64,4 dB(A) LTaR,max 64,4 dB(A)					

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		29,5		57,1
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	31,2	33,7	57,1	57,1
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,4		61,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,6		61,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	28,9	31,4	58,5	58,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,2	12,7	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	50,7	50,1	64,4	64,4
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,0		
Beachvolleyball	Fläche	42,1	41,6	58,3	58,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	33,9	36,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	11,8	14,3		
IO Schulstraße 9 Nord LrMi 40,9 dB(A) LrTaR 49,1 dB(A) LMi,max 71,9 dB(A) LTaR,max 74,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		39,1		71,9
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	40,9	43,4	71,9	71,9
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		41,2		74,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		42,4		74,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	-6,9	-4,4	21,5	21,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	7,0	9,5	33,2	33,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	20,3	19,8	31,7	31,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		15,2		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		43,0		
Beachvolleyball	Fläche	16,9	16,4	32,4	32,4
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	-7,0	-4,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	4,6	7,1		
IO Schulstraße 9 Nord LrMi 42,0 dB(A) LrTaR 50,4 dB(A) LMi,max 73,0 dB(A) LTaR,max 75,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		40,2		73,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	42,0	44,5	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		42,8		75,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		44,0		75,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	-4,9	-2,4	22,9	22,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	7,9	10,4	34,0	34,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	21,5	21,0	33,0	33,0
Lautsprecher 2 LS	Punkt		16,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		44,1		
Beachvolleyball	Fläche	18,0	17,4	33,5	33,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	-5,6	-3,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	5,4	7,9		
IO Schulstraße 9 Nord LrMi 43,5 dB(A) LrTaR 51,9 dB(A) LMi,max 74,2 dB(A) LTaR,max 76,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		41,6		74,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	43,4	45,9	74,2	74,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		44,6		76,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		45,8		76,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	-1,5	1,0	26,3	26,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	10,3	12,8	35,9	35,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	24,3	23,8	35,7	35,7

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 2 LS	Punkt		18,2		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		45,2		
Beachvolleyball	Fläche	20,4	19,9	35,8	35,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	-2,2	0,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	7,6	10,1		
IO Schulstraße 9 Nord LrMi 44,7 dB(A) LrTaR 52,9 dB(A) LMi,max 74,8 dB(A) LTaR,max 77,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		42,6		74,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	44,4	46,9	74,8	74,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		45,8		77,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,0		77,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	5,7	8,3	33,6	33,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	14,8	17,3	39,9	39,9
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	31,4	30,9	42,8	42,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		20,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		45,6		
Beachvolleyball	Fläche	27,2	26,7	42,5	42,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	5,5	8,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	12,2	14,7		
IO Schulstraße 9 Ost LrMi 48,1 dB(A) LrTaR 54,8 dB(A) LMi,max 75,7 dB(A) LTaR,max 76,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		45,7		75,7
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	47,5	50,0	75,7	75,7
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		46,3		76,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,5		76,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	7,6	10,1	41,3	41,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	26,0	28,6	52,3	52,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,0	37,5	49,5	49,5
Lautsprecher 2 LS	Punkt		27,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		47,7		
Beachvolleyball	Fläche	33,5	33,0	50,5	50,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	2,3	4,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	21,6	24,1		
IO Schulstraße 9 Ost LrMi 49,7 dB(A) LrTaR 56,6 dB(A) LMi,max 77,5 dB(A) LTaR,max 77,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		47,5		77,5
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	49,3	51,8	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		48,3		77,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		49,5		77,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	11,2	13,8	41,7	41,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	27,5	30,0	53,5	53,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,3	37,8	49,8	49,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		30,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		49,1		
Beachvolleyball	Fläche	33,7	33,2	50,7	50,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	5,3	7,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	23,0	25,5		
IO Schulstraße 9 Ost LrMi 50,4 dB(A) LrTaR 57,4 dB(A) LMi,max 77,8 dB(A) LTaR,max 78,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		48,1		77,8

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	49,9	52,4	77,8	77,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		49,5		78,3
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		50,7		78,3
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	13,7	16,2	42,0	42,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	28,3	30,8	54,3	54,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,5	38,0	50,1	50,1
Lautsprecher 2 LS	Punkt		31,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		49,9		
Beachvolleyball	Fläche	34,0	33,5	50,9	50,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	7,9	10,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	23,7	26,2		
IO Schulstraße 9 Ost LrMi 50,5 dB(A) LrTaR 57,0 dB(A) LMi,max 77,5 dB(A) LTaR,max 78,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		48,2		77,5
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	50,0	52,5	77,5	77,5
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		50,0		78,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		51,2		78,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	14,2	16,7	42,2	42,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	29,1	31,6	55,1	55,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,8	38,3	50,3	50,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		31,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		42,5		
Beachvolleyball	Fläche	34,1	33,6	49,5	49,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	9,6	12,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	24,6	27,1		
IO Schulstraße 9 Süd LrMi 45,1 dB(A) LrTaR 50,8 dB(A) LMi,max 71,8 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		41,9		71,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	43,7	46,2	71,8	71,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		43,4		73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		44,6		73,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	6,8	9,3	35,2	35,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	28,0	30,5	54,4	54,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,6	37,1	49,7	49,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		32,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		28,3		
Beachvolleyball	Fläche	33,7	33,2	49,1	49,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	7,1	9,6		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	25,3	27,8		
IO Schulstraße 9 Süd LrMi 46,4 dB(A) LrTaR 52,6 dB(A) LMi,max 73,2 dB(A) LTaR,max 75,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		43,4		73,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	45,2	47,7	73,2	73,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		45,8		75,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,0		75,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	10,0	12,5	38,3	38,3
Parkplatz Bestand	Parkplatz	29,1	31,6	55,5	55,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,3	37,8	50,2	50,2
Lautsprecher 2 LS	Punkt		34,4		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Lautsprecher 1 LS	Punkt		31,1		
Beachvolleyball	Fläche	33,9	33,4	49,3	49,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	10,0	12,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	26,4	28,9		
IO Schulstraße 9 Süd LrMi 47,5 dB(A) LrTaR 53,8 dB(A) LMi,max 74,4 dB(A) LTaR,max 76,3 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		44,6		74,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	46,4	48,9	74,4	74,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		46,9		76,3
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		48,1		76,3
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	13,5	16,1	41,6	41,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	30,0	32,5	56,5	56,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	38,9	38,4	50,5	50,5
Lautsprecher 2 LS	Punkt		35,2		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		32,2		
Beachvolleyball	Fläche	34,2	33,7	49,6	49,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	13,0	15,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	27,2	29,7		
IO Schulstraße 9 Süd LrMi 48,1 dB(A) LrTaR 54,7 dB(A) LMi,max 74,3 dB(A) LTaR,max 76,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		45,3		74,3
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	47,1	49,6	74,3	74,3
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		48,2		76,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		49,4		76,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	14,2	16,7	42,2	42,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	30,9	33,4	57,5	57,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	39,2	38,7	50,8	50,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		36,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		33,9		
Beachvolleyball	Fläche	34,4	33,9	49,8	49,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	13,6	16,1		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	27,9	30,4		
IO Schulstraße 11 Ost LrMi 46,6 dB(A) LrTaR 53,9 dB(A) LMi,max 73,0 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		43,6		73,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	45,3	47,8	73,0	73,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		45,9		74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,1		74,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	7,3	9,8	35,4	35,4
Parkplatz Bestand	Parkplatz	36,9	39,4	65,5	65,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	33,2	32,6	48,3	48,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		47,3		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		22,5		
Beachvolleyball	Fläche	32,7	32,2	48,2	48,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	5,8	8,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	34,9	37,4		
IO Schulstraße 11 Ost LrMi 48,2 dB(A) LrTaR 55,0 dB(A) LMi,max 74,2 dB(A) LTaR,max 76,0 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		44,9		74,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	46,7	49,2	74,2	74,2

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		46,7		76,0
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		47,9		76,0
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	12,4	14,9	40,5	40,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	38,2	40,7	65,6	65,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,8	37,3	50,8	50,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		48,5		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		24,7		
Beachvolleyball	Fläche	35,2	34,7	50,6	50,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	10,5	13,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	35,9	38,4		
IO Schulstraße 11 Ost LrMi 49,3 dB(A) LrTaR 55,7 dB(A) LMi,max 75,2 dB(A) LTaR,max 77,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		45,7		75,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	47,5	50,0	75,2	75,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		47,2		77,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		48,4		77,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	16,7	19,2	44,8	44,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	38,5	41,0	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	40,7	40,2	52,9	52,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		49,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		23,6		
Beachvolleyball	Fläche	36,8	36,3	52,3	52,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	15,3	17,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	36,5	39,0		
IO Schulstraße 11 Süd LrMi 44,7 dB(A) LrTaR 50,8 dB(A) LMi,max 68,3 dB(A) LTaR,max 72,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		37,4		68,3
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	39,2	41,7	68,3	68,3
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		42,7		72,9
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		43,9		72,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	7,0	9,5	36,5	36,5
Parkplatz Bestand	Parkplatz	35,1	37,6	63,8	63,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	31,0	30,5	43,1	43,1
Lautsprecher 2 LS	Punkt		43,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		19,0		
Beachvolleyball	Fläche	26,3	25,8	41,8	41,8
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	7,8	10,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	42,2	44,7		
IO Schulstraße 11 Süd LrMi 45,8 dB(A) LrTaR 51,6 dB(A) LMi,max 69,4 dB(A) LTaR,max 73,8 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		38,8		69,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	40,6	43,1	69,4	69,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		43,5		73,8
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		44,7		73,8
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	11,3	13,9	40,1	40,1
Parkplatz Bestand	Parkplatz	36,6	39,1	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	37,2	36,6	48,9	48,9
Lautsprecher 2 LS	Punkt		43,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		20,2		

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Beachvolleyball	Fläche	32,5	32,0	47,9	47,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	11,5	14,0		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	41,8	44,3		
IO Schulstraße 11 Süd LrMi 46,5 dB(A) LrTaR 50,3 dB(A) LMi,max 70,4 dB(A) LTaR,max 74,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		37,9		70,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	39,7	42,2	70,4	70,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		41,6		74,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		42,8		74,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	17,4	19,9	46,0	46,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	37,6	40,1	65,2	65,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	41,1	40,6	53,8	53,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		33,1		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		13,8		
Beachvolleyball	Fläche	35,8	35,3	51,3	51,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	16,8	19,3		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	41,1	43,6		
IO Schulstraße 15 LrMi 47,5 dB(A) LrTaR 47,3 dB(A) LMi,max 59,4 dB(A) LTaR,max 59,4 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		23,6		51,7
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	25,4	27,9	51,7	51,7
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		30,1		58,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		31,3		58,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	23,6	26,1	52,6	52,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	13,0	15,5	38,8	38,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	46,7	46,2	59,4	59,4
Lautsprecher 2 LS	Punkt		30,7		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		14,1		
Beachvolleyball	Fläche	39,3	38,8	55,7	55,7
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	21,0	23,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	11,8	14,4		
IO Schulstraße 15 LrMi 48,0 dB(A) LrTaR 48,8 dB(A) LMi,max 59,7 dB(A) LTaR,max 67,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		28,0		56,2
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	29,8	32,3	56,2	56,2
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,9		67,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,1		67,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	23,8	26,3	52,8	52,8
Parkplatz Bestand	Parkplatz	15,7	18,2	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	47,0	46,5	59,7	59,7
Lautsprecher 2 LS	Punkt		35,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,3		
Beachvolleyball	Fläche	40,3	39,8	56,5	56,5
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	22,2	24,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	14,1	16,6		
IO Schulstraße 15 LrMi 49,3 dB(A) LrTaR 51,1 dB(A) LMi,max 61,9 dB(A) LTaR,max 68,9 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		33,3		61,9
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	35,1	37,6	61,9	61,9
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		41,3		68,9

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		42,5		68,9
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	24,7	27,2	53,6	53,6
Parkplatz Bestand	Parkplatz	20,3	22,8	46,2	46,2
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,3	47,8	60,8	60,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		42,0		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		20,1		
Beachvolleyball	Fläche	41,4	40,9	57,6	57,6
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	22,9	25,4		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	18,6	21,1		
IO Schulstraße 17 LrMi 49,4 dB(A) LrTaR 49,7 dB(A) LMi,max 62,4 dB(A) LTaR,max 64,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		23,0		61,0
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	24,8	27,3	61,0	61,0
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		38,0		64,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,2		64,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	27,2	29,8	57,0	57,0
Parkplatz Bestand	Parkplatz	7,9	10,5	33,5	33,5
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	48,7	48,2	62,4	62,4
Lautsprecher 2 LS	Punkt		29,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		13,4		
Beachvolleyball	Fläche	40,5	40,0	56,1	56,1
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	26,4	28,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	8,2	10,7		
IO Schulstraße 17 LrMi 50,4 dB(A) LrTaR 50,9 dB(A) LMi,max 63,6 dB(A) LTaR,max 64,7 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		28,3		61,8
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	30,1	32,6	61,8	61,8
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		38,7		64,7
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		39,9		64,7
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	29,8	32,3	60,2	60,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	12,7	15,2	41,0	41,0
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	49,7	49,2	63,6	63,6
Lautsprecher 2 LS	Punkt		35,4		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		16,5		
Beachvolleyball	Fläche	41,2	40,7	56,9	56,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	28,3	30,8		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	14,4	17,0		
IO Schulstraße 17 LrMi 51,3 dB(A) LrTaR 51,9 dB(A) LMi,max 64,8 dB(A) LTaR,max 65,1 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		30,7		61,1
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	32,5	35,0	61,1	61,1
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		39,5		65,1
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		40,7		65,1
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	31,1	33,6	60,9	60,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	15,3	17,8	42,6	42,6
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	50,7	50,2	64,8	64,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		38,7		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		17,9		
Beachvolleyball	Fläche	41,8	41,3	57,4	57,4

Quelle	Quellentyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	29,4	31,9		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	17,1	19,6		
IO Weidenweg 1 LrMi 36,3 dB(A) LrTaR 42,0 dB(A) LMi,max 63,4 dB(A) LTaR,max 68,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		33,0		63,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	34,8	37,3	63,4	63,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		34,5		68,6
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		35,7		68,6
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	-4,2	-1,6	24,7	24,7
Parkplatz Bestand	Parkplatz	11,3	13,8	40,4	40,4
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	27,0	26,5	40,8	40,8
Lautsprecher 2 LS	Punkt		14,6		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		29,2		
Beachvolleyball	Fläche	28,8	28,3	47,0	47,0
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	-4,2	-1,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	9,3	11,8		
IO Weidenweg 1 LrMi 38,0 dB(A) LrTaR 44,5 dB(A) LMi,max 66,9 dB(A) LTaR,max 70,2 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		35,0		66,9
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	36,8	39,3	66,9	66,9
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		37,6		70,2
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		38,8		70,2
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	-1,2	1,4	28,9	28,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	12,2	14,7	41,1	41,1
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	27,9	27,4	41,4	41,4
Lautsprecher 2 LS	Punkt		17,3		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		31,4		
Beachvolleyball	Fläche	29,3	28,8	47,3	47,3
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	-1,8	0,7		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	10,2	12,7		
IO Weidenweg 3 LrMi 48,6 dB(A) LrTaR 56,3 dB(A) LMi,max 80,6 dB(A) LTaR,max 82,6 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		46,5		80,6
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	48,2	50,7	80,6	80,6
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		48,1		82,6
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		49,3		82,6
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	8,8	11,3	36,9	36,9
Parkplatz Bestand	Parkplatz	16,3	18,9	42,3	42,3
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	35,8	35,3	47,3	47,3
Lautsprecher 2 LS	Punkt		26,8		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		50,4		
Beachvolleyball	Fläche	31,6	31,1	46,9	46,9
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	7,0	9,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	13,6	16,1		
IO Weidenweg 3 LrMi 49,9 dB(A) LrTaR 57,5 dB(A) LMi,max 80,4 dB(A) LTaR,max 82,5 dB(A)					
Zuschauerbereich 2. Herren	Fläche		47,8		80,4
Zuschauerbereich 1. Herren LS	Fläche	49,6	52,1	80,4	80,4
Sportplatz A Nord 2. Herren LS	Fläche		49,1		82,5
Sportplatz A Nord 1. Herren LS	Fläche		50,3		82,5

Quelle	Quelltyp	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LMi,max dB(A)	LTaR,max dB(A)
Parkplatz Planung Var2	Parkplatz	11,4	13,9	39,2	39,2
Parkplatz Bestand	Parkplatz	21,9	24,4	47,8	47,8
Multifunktionsfeld als Bolzplatz	Fläche	35,9	35,4	47,5	47,5
Lautsprecher 2 LS	Punkt		27,9		
Lautsprecher 1 LS	Punkt		51,4		
Beachvolleyball	Fläche	31,8	31,3	47,2	47,2
An-/Abfahrt Pkw Neu Var2	Linie	11,0	13,5		
An-/Abfahrt Pkw Bestand (Var2)	Linie	18,9	21,4		